

### **1. Przedmiot sprzedaży:**

Łódź ratunkowa typu ŁRT-P2-S-m6-R No 4, była na wyposażeniu żaglowca „Dar Młodzieży” w okresie od roku 1982 do roku 2007 przeznaczona do celów ratunkowych i ćwiczeń wioślarskich dla kadetów i studentów Uniwersytetu Morskiego, potem w roku 2008 ustawiona została na stelażach na terenie strzeżonym Uniwersytetu Morskiego.

Łódź wykonana z tworzywa, laminat, podnoszone/opuszczane za pomocą wciągarek elektrycznych i systemu żurawików łodziowych.

W czasie eksploatacji łódź była wyposażona w standardowe środki ratownicze, okresowo atestowane, pod nadzorem PRS.

### **2. Charakterystyka techniczna:**

#### **DANE JEDNOSTKI**

nazwa	łódź ratunkowa
port macierzysty	nie dotyczy
numer rejestracyjny	800 285 115 56 7778
rok i miejsce budowy	1981 Ustka /Polska
typ/nr budowy	ŁRT-P2-S-m6-R
Armator	Uniwersytet Morski w Gdyni
towarzystwo klasyfikacyjne	(w trakcie eksploatacji do 2007) Polski Rejestr Statków

#### **KADŁUB**

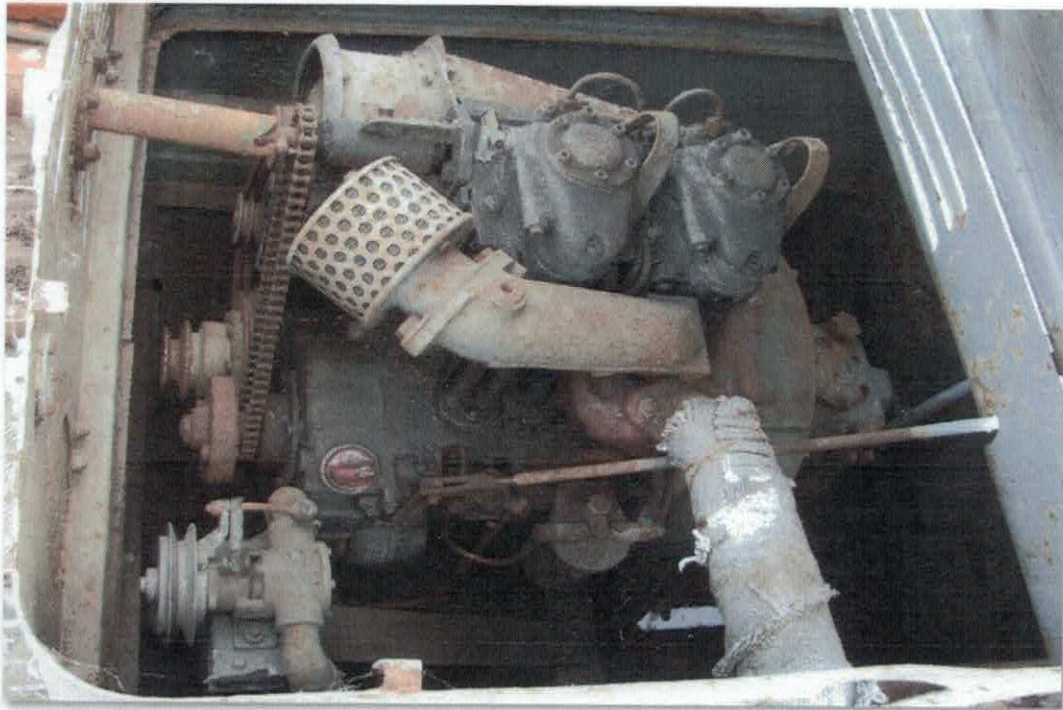
długość całkowita	8,00 m
szerokość całkowita	2,85 m
wysokość boczna	1,15 m
największe dopuszcz. zanurzenie	0,6 m
zanurzenie w ruchu	0,40 m
dopuszczalna ilość pasażerów	56 osób
max waga łodzi z wyposażeniem	2400 kg

#### **SILNIK**

model	HATZ/Puckie Zakłady Mechaniczne
typ	diesel, dwusuwowy, 2 cylindrów w układzie liniowym
moc	17,7 kW
maksymalne obroty	2500 obr/min

zbiornik paliwa

300 ltr

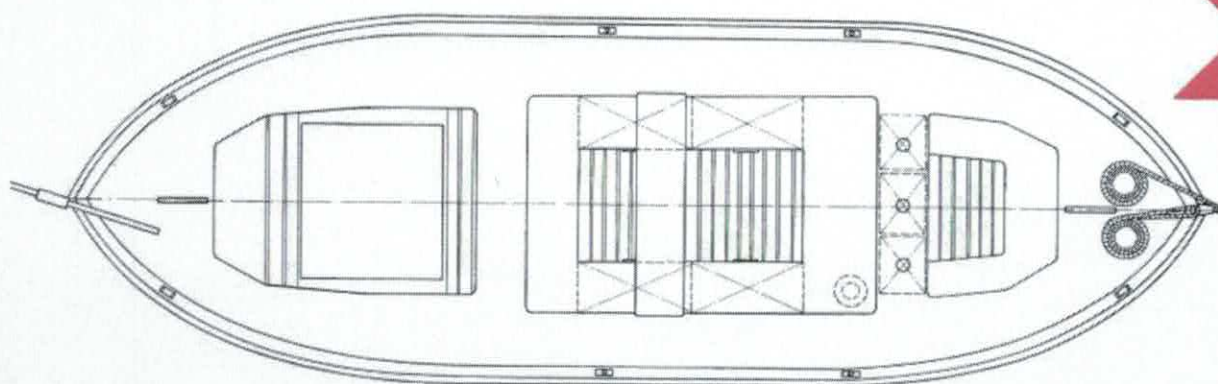
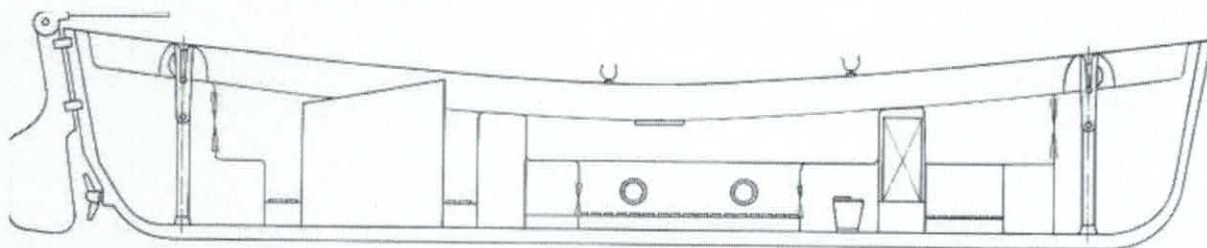


**BUDOWA.**

Łódź ma kadłub wykonany z laminatu, z komorami powietrznymi i dwoma rzędami ławek, w rufowej części kadłuba znajduje się obudowana komora z silnikiem spalinowym łącznie z przekładnią 1-stopniową włączaną za pomocą ręcznego sprzęgła.

Wał napędowy (ze stali nierdzewnej) z dławicą sznurową napędza śrubę okrętową 4 płatową wykonaną ze stopu mosiężnego.





#### **SYSTEMY, URZĄDZENIA I WYPOSAŻENIE.**

Ze względu na wycofanie łodzi z eksploatacji na łodzi nie ma standardowego wyposażenia.

W części rufowej łodzi znajduje się komora z silnikiem spalinowym z ręcznym rozruchem jednostopniowa przekładnia z ręcznym sprzęgłem, stan techniczny silnika nieznany brak możliwości uruchomienia (silnik kompletny, brak paska napędu pompy żęzowej).

Obok komory silnika znajduje się obudowa na dodatkowy akumulator oświetleniowy.

Pod ławką rufową znajduje się w zbiornik paliwa 200 ltr i przewody zasilania do silnika (diesel)

Na łodzi jest sprawna instalacja ręcznego odczepiania zawiesi i haka od żurawików łodziowych.

Na łodzi jest zamontowana ręczna pompa żęzowa.

Dziobowe zawiasie znajduje się na łodzi, rufowego brak.

Na łodzi znajdują się drewniane gretingi - podłogi łodzi (w znacznym stopniu zużycia).

Na zewnątrz kadłuba łodzi: płetwa steru, relingi denne osłonowe, wał napędowy z dławicą sznurową, śruba 4-płatowa (mosiężna).

Na łodzi nie ma środków sygnałowych, kamizełek ratunkowych i innego wyposażenia łodzi.

Część podwodna kadłuba w bardzo dobrym stanie, drobne spęknięcia na krawędzi nadburcia wynikające z kontaktu burt łodzi podczas eksploatacji.

Drobne spęknięcia zewnętrznej warstwy laminatu - łatwe do naprawy przez skutnika.

Na dnie łodzi niewielkie zanieczyszczenia woda i olej – łatwe do usunięcia.

Konstrukcja wewnętrzna łodzi bez uszkodzeń.

### **ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI.**

Łódź ratunkowa No 4 od czasu odstawienia nie była poddawana przeglądom klasyfikatora i nie posiada żadnego świadectwa.

### **3. Zdjęcia pogładowe**





