



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

72

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

MARZEC 2022

ISSN 2720-0558

Rektorzy polskich uczelni
na pokładzie „Daru Młodości”



Freski mgr inż. Joanny Rogowskiej

W poprzednim numerze zaprezentowaliśmy fresk na ścianie hallu głównego Wydziału Nawigacyjnego, będący reprodukcją mapy świata z 1630 r. Autorką jest mgr inż. Joanna Rogowska z Katedry Nawigacji WN UMG - absolwentka Liceum Plastycznego w Gdyni oraz naszej uczelni.

W Planetarium im. kpt. żw. Antoniego Ledóchowskiego są inne freski Joanny Rogowskiej - ukazujący asteroidę, z której

patrzymy na nasz Układ Słoneczny, oraz przedstawiający Wielką Galaktykę Andromedy.



Róża Wiatrów w posadzce przed aulą Auditorium Maximum



Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Święto Szkoły	10
Tytuł doktora honoris causa dla prof. dr. inż. kpt. żw. Mirosława Jurdzińskiego	18
Nagroda dla Najlepszego Nauczyciela - prof. dr hab. inż. Józef Lisowski	18
W czołówce najlepszych naukowców	19
Ewaluacja jakości działalności naukowej	20
Wodorowa umowa o współpracy	22
Naukowe czasopisma UMG - wzrost punktacji	23
Dr hab. inż. Agnieszka Blokus-Dziula - habilitacja i nominacja	24
Habilitacja - dr hab. Magdalena Bogalecka	25
Konferencja prorektorów ds. kształcenia i studenckich	26
„Fit for 55” - szanse i zagrożenia dla transportu morskiego	28
Nowe kierunki studiów na UMG	30
„Dar Młodzieży” - remont masztów, wymiana olinowania	31
Wydział Nawigacyjny	32
Wydział Mechaniczny	33
Wydział Elektryczny	34
Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości	35
Biblioteka Główna UMG - „Zwiadowcy na UMG”	36
Studenci i koła naukowe	37
8. sesja Podkomitetu IMO	38
Kompania Reprezentacyjna UMG	39
Adam Mohuczy - dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej i wychowawca kadr morskich	40
Stanisław Kosko i Bolesław Mikszta	42
Koncert na 20 urodziny	43
UMG z Ukrainą	43
I Morski Festiwal Nauki	44
Bal Morski	46
Nowości wydawnicze	48
Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy	49
Honorowi kapitanowie i mechanicy	50
Stowarzyszenia morskie razem	51
Sport	52
Nocny Azymut	53
Pożegnania	54



Przedmowa

Następny numer ukaże się z okazji Święta Szkoły 17 czerwca. Czekają nas ważne wydarzenia związane ze statkami szkolnymi: podsumowanie remontu oraz uroczystości 40-lecia podniesienia bandery na „Darze Młodzieży”, a także 50-lecie pierwszego zwycięstwa „Daru Pomorza” w The Tall Ships’ Races (w których brał udział po raz pierwszy po wojnie).

W tym numerze cztery strony przeznaczone są, po raz pierwszy, dla wydziałów - dobrze, by mogły przyjąć charakter kalendarium, na który składałyby się krótkie informacje o ważniejszych wydarzeniach.

Zapraszamy na łamy, a materiały prosimy przekazywać naszej redakcji nie później niż do połowy maja. Prosimy także już dziś o zgłaszanie tematów do opracowania.

Jak zawsze „UKM” zaprasza studentów - dzielcie się swoimi sukcesami i problemami, przysyłajcie zdjęcia.

mgr Małgorzata Sokołowska

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 72

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)
współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Łukasz Nowicki, Katarzyna Okońska, Aleksander Gosk
projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl, zdjęcie na 1 str. okładki - Cezary Spigarski
druk: Exdruk s.s. Wojciech Żuchowski, Adam Filipiak, biuroexdruk@gmail.com

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów



Fot. arch. UMG



24 listopada 2021

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się w Ministerstwie Klimatu i Środowiska z minister Anną Moskwą, gratulując jej objęcia tego stanowiska. Tematem rozmów były formy współpracy w ramach podpisanego Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce.

Tego samego dnia rektor spotkał się w Ministerstwie Infrastruktury z sekretarzem stanu Markiem Gróbarczykiem, podsekretarzem stanu Grzegorzem Witkowskim oraz dyrektorem Departamentu Edukacji Morskiej Januszem Karpem. Tematem rozmów były bieżące sprawy Uniwersytetu.

25 listopada 2021

Na wniosek rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita Senat jednogłośnie podjął decyzję o wszczęciu postępowania o nadanie prof. dr. inż. kpt. ż.w. Mirosławowi Jurdzińskiemu tytułu doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



26 listopada 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z dyrektorem Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr. inż. kpt. ż.w. Bogumiłem Łączyńskim, prof. UMG, spotkali się na terenie UMG z rektorem bułgarskiej uczelni Nikola Vaptsarov Naval Academy admirałem floty prof. dr. Boyanem Mednikarovem. Omawiano m.in. wspólny międzynarodowy projekt dotyczący rejsu „Daru Młodzieży” na Morze Czarne do Batumi, w którym uczestniczyłaby grupa członków IAMU, a także rejs „Daru Młodzieży” do Warny we wrześniu 2022 roku.

Spotkanie było następstwem wizyty władz UMG w Warnie na obchodach 140-lecia tamtejszej uczelni. Rektor UMG podkreślał współpracę uczelni w dwóch płaszczyznach - w ramach Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich IAMU (International Association of Maritime Universities) oraz Międzynarodowej Konferencji TransNav Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, organizowanej co dwa lata w Gdyni przez Wydział Nawigacyjny UMG wspólnie z The Nautical Institute. Omawiano również obszary możliwej współpracy oraz temat uczestnictwa bułgarskiej uczelni w czerwcowym Świącie Szkoły UMG oraz 40-leciu „Daru Młodzieży” w czerwcu/lipcu 2022.

30 listopada 2021

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w uroczystości chrztu czterech nowych lodolamaczy, jednostek wchodzących w skład floty lodolamaczy Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. W uroczystości wzięli udział m.in. wiceminister infrastruktury Grzegorz Witkowski i prezes Wód Polskich Przemysław Dąca. Lodolamacze to nowoczesne statki czwartej generacji, doskonale przystosowane do warunków panujących na Dolnej Wiśle. Zbudowane

Fot. Cezary Spigarski

w latach 2020-2021 jednostki otrzymały imiona: lodołamacz czołowy - „Puma”, lodołamacze liniowe: „Narwał”, „Nerpa” i „Manat”. Matką chrzestną „Pumy” została Małgorzata Zwiercan, „Narwała” - Natalia Nitek-Płażyńska, „Nerpy” - Anna Jabłońska, a „Manata” - Małgorzata Witkowska.



1 grudnia 2021

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit mianował dr hab. inż. Agnieszkę Błokus-Dziulę, prof. UMG, kierownikiem Katedry Matematyki. Podziękowania za dotychczas pełnioną rolę p.o. kierownika Katedry Matematyki na Wydziale Nawigacyjnym rektor UMG złożył na ręce dr. hab. Sambora Guze, prof. UMG, który jest prorektorem ds. kształcenia UMG. Więcej na str. 24.



4 grudnia 2021

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk podpisał list intencyjny o współpracy w dziedzinie offshore z niemieckim koncernem energetycznym RWE.

6 grudnia 2021

Koncepcja Pomorskiego Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Wiatrowej była przedmiotem roboczego spotkania w UMG (w laboratorium Katedry Elektroenergetyki Okrętowej), w którym uczestniczyli przedstawiciele firm i instytucji zainteresowanych tematyką offshore: PKN Orlen, PGE Baltica, RWE, PRS, Remontowa Electrical Solution, Gdańska Stocznia Remontowa, Rumia Invest Park, Polenergia, CEE Energy Group, burmistrz Rumi Michał Pasieczny, starosta lęborski Alicja Zajączkowska, przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego. Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit przywitał gości, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, zaprezentował uczelnię oraz opowiedział o funkcjonującym od niedawna w strukturach UMG Centrum MEW, prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk przedstawił koncepcję działającego laboratorium modelowania i symulacji Remontowa Electrical Solutions.

Goście zwiedzili Laboratorium Energetyki Odnawialnej i Rozproszonej oraz Laboratorium Optoelektroniki, Fotowoltaiki i Techniki Światłowodowej UMG.



Na zdjęciu od lewej: prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit



Fot. arch. UMG

Od lewej: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łaczyński, prof. UMG

6 grudnia 2021

Najwyższa choinka w Trójmieście rozbliżyła na „Darze Młodzieży” o godz. 16.00, równocześnie z choinką przed Urzędem Miasta Gdyni - światełka zostały zapalone przez rektora UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita i prezydenta Gdyni dr. Wojciecha Szczurka. Świąteczne światełka ozdobiły szczyty wszystkich masztów, w najwyższym punkcie osiągając wysokość ok. 60 metrów od poziomu morza. By powstała ta najwyższa choinka w Trójmieście, potrzeba było pół kilometra sznura i pół tysiąca żarówek.

8 grudnia 2021

Rektor, prorektorzy i Senat UMG uczestniczyli w obchodach Święta Szkoły. Więcej na str. 10.

12 grudnia 2021

Podczas koncertu w Auli im. Tadeusza Meissnera, uświetniającego 20 lat działalności Akademickiego Chóru Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit złożył gratulacje na ręce jego twórcy i dyrygenta dr. Karola Hilli.



Fot. arch. UMG



Fot. arch. UMIG

Od lewej: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Grzegorz Witkowski, prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk

14 grudnia 2021

Pierwszą w historii uczelni Nagrodę im. Kapitana Konstantego Matyjewicza-Maciejewicza dla najlepszego nauczyciela akademickiego otrzymał prof. dr hab. inż. Józef Lisowski, rektor uczelni w latach 1990-1993, 1993-1996 oraz 2002-2008. Więcej na str. 18.

16 grudnia 2021

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz wiceprezes zarządu ds. współpracy i handlu Piotr Walczak podpisali umowę o współpracy przy innowacyjnych projektach pomiędzy Grupą LOTOS a Uniwersytetem Morskim w Gdyni. Więcej na str. 22.

16 grudnia 2021

W Klubie Duszpasterstwa Ludzi Morza odbyło się spotkanie opłatkowe opiekunów i studentów kół naukowych UMIG. W uroczystości wziął udział prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMIG, oraz duszpasterz ludzi morza o. Edward Pracz.

21 grudnia 2021

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk i prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMIG, uczestniczyli w spotkaniu Konsorcjum „Nauka dla Morza”, organizowanym przez Uniwersytet Gdański. Głównym tematem była prezen-



Fot. arch. UMIG

Od prawej: prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMIG, duszpasterz ludzi morza o. Edward Pracz, prodziekan ds. studenckich i promocji Wydziału Nawigacyjnego dr inż. Adam Kaizer, zastępca kierownika Katedry Logistyki i Systemów Transportowych, Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości dr Sławomir Skiba, mgr inż. Adriana Karas



Fot. arch. UMIG

► tacja efektów projektu Seaplanspace dotyczącego morskiego planowania przestrzennego. Projekt omawiała jego kierownik dr hab. Dorota Pyć, prof. UG.

22 grudnia 2021

W Auli UMIG odbyło się tradycyjne spotkanie świąteczno-noworoczne, w którym uczestniczyli przedstawiciele najwyższych władz uczelni: rektor, prorektorzy, byli rektorzy, członkowie Rady Uczelni, członkowie Senatu, dziekani, prodziekani, kierownicy katedr i za-

kładów, dyrektorzy Instytutu Morskiego UMIG, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich oraz komendant „Daru Młodzieży”. Spotkanie uświetnił koncert kolęd w wykonaniu Akademickiego Chóru Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pod dyrekcją dr. Karola Hilli. Zebrany życzenia świąteczne złożył rektor prof. Adam Weintrit oraz duszpasterz ludzi morza o. Edward Prac, który odczytał fragment Pisma Świętego i zainicjował dzielenie się opłatkiem.



Fot. arch. UMIG

Rektor prof. Adam Weintrit oraz byli rektorzy: prof. Piotr Przybyłowski, prof. Józef Lisowski, prof. Romuald Cwilewicz, prof. Piotr Jędrzejowicz, prof. Janusz Zarębski i duszpasterz ludzi morza o. Edward Prac

3 stycznia 2022

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wyczył nominacje kierownicze i dyrektorskie. Dyrektorem Centrum Sportu i Rekreacji od 1 stycznia 2022 r. jest dr Andrzej Lachowicz. W skład Centrum wchodzi: Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych, Pływalnia, Studium Wychowania Fizycznego i Sportu oraz nowo budowana Hala Sportowa. Centrum w strukturze uczelni znajduje się w pionie prorektora ds. kształcenia dr. hab. Sambora Guze, prof. UMG. Kierownikiem nowo powołanego na Wydziale Nawigacyjnym Centrum Cyberbezpieczeństwa Morskiego został mgr Rafał Cichocki.



Fot. arch. UMG

Od lewej: dr Andrzej Lachowicz, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG

3 stycznia 2022

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit został członkiem Rady Koordynacyjnej ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej. Powołanie, na podstawie par. 5 ust. 3 Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, otrzymał od minister klimatu i środowiska Anny Moskwy.

10 stycznia 2022

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz zastępca dyrektora Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu spotkali się w Urzędzie Miasta z prezydentem Gdyni dr. Wojciechem Szczurkiem. Tematem rozmów była współpraca w ramach inicjatyw projektowych z Grupą Lotos SA.

11 stycznia 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z prezesem Zarządu stoczni Remontowa Shipbuilding Marcinem Ryngwelskim oraz członkiem Zarządu Dariuszem Jaguszewskim.

11 stycznia 2022

Na zaproszenie Stowarzyszenia Kapitanów Żegluga Wielkiej rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył na pokładzie „Daru Pomorza” w uroczystości nadania godności honorowych członków stowarzyszenia Aleksandrowi Goskowi i Lechosławowi Barowi w uznaniu ich „zasług w utrwalaniu tradycji Polski Morskiej, wspieraniu Stowarzyszenia Kapitanów Żegluga Wielkiej i Ligi Morskiej i Rzecznej”.

12 stycznia 2022

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, spotkali się z prof. dr hab. inż. Edmundem Wittbrodtem z Politechniki Gdańskiej. Tematem rozmów było omówienie perspektyw kontynuacji współpracy w ramach wspólnego międzyuczelnianego kierunku studiów technologie kosmiczne i satelitarne.

13-16 stycznia 2022

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, był gospodarzem kolejnej edycji Konferencji Prorektorów ds. Kształcenia i Studenckich Polskich Uczelni Technicznych. Więcej na str. 26.

19 stycznia 2022

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. okr. Tomasz Tarasiuk spotkał się w sprawie współpracy z przedstawicielami Portu Gdańsk.

25 stycznia 2022

Gośćmi rektora UMG byli przedstawiciele francuskiej grupy CMA CGM - światowego lidera w spedycji i lo-



Fot. arch. UMG

Od lewej: przewodniczący SKŻW dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, st. of. mech. inż. Lechosław Bar, Aleksander Gosk



Fot. arch. UMG

- gistyce morskiej. Głównym tematem spotkania była możliwość nawiązania współpracy w zakresie praktyk morskich oraz szkolenia kadr morskich. Goście obejrzeli symulator siłowni okrętowej na Wydziale Mechanicznym oraz symulator radarowo-nawigacyjny na Wydziale Nawigacyjnym.

31 stycznia-2 lutego 2022

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w wizycie studyjnej,

której głównym tematem był projekt rewitalizacji szkoły morskiej w Senegalu. Ze strony polskiej w rozmowach z przedstawicielami senegalskich ministerstw Rybołówstwa i Spraw Morskich oraz Gospodarki uczestniczyli także przedstawiciele polskich ministerstw: Infrastruktury, Rozwoju i Technologii oraz Spraw Zagranicznych, prezes PRS dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni dr inż. Wiesław Piotrkowski i dyrektor Pionu Nadzórów Przemysłowych PRS Sławomir Bałdyga. Rozmowy w podobnym gronie odbyły się również w Szkole Morskiej w Dakarze z udziałem jej dyrektora.

2 lutego 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w ostatnim pożegnaniu prof. dr hab. inż. Lecha Kobylńskiego na cmentarzu Gdańsk-Srebrzysko. Więcej na str. 51.

4 lutego 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w walnym zebraniu wyborczym Polskiego Forum Nawigacyjnego. Ponownie został wybrany na członka Zarządu PFN. Zebranie odbyło się na Wydziale Nawigacyjnym UMG.



Fot. arch. UMG

7-11 lutego 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz dr inż. Karol Korcz i dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG, uczestniczyli w sesji Podkomitetu HTW Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Posiedzenie odbywało się w trybie on-line. Więcej na str. 38.

8 lutego 2022

Kancelaria Sejmu RP była organizatorem posiedzenia Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, dotyczącego m.in. budowy ośrodka ratownictwa morskiego w Szczecinie. Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął w nim udział w trybie on-line.

10 lutego 2022

W 102. rocznicę zaślubin Polski z morzem w Pucku udział wziął prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, oraz przedstawiciele Kompanii Reprezentacyjnej. Uroczystość, w asyście honorowej Marynarki Wojennej, odbyła się tradycyjnie w Puckim Porcie Rybackim. Po wręczonych odznaczeniach oraz okolicznościowych przemówieniach z pokładu śmigłowca Marynarki Wojennej do Zatoki Puckiej został wrzucony wieniec. W imieniu rektora, Senatu oraz całej społeczności akademickiej biało-czerwony wieniec pod pomnikiem gen. Józefa Hallera złożyła obecna na uroczystości delegacja.

10 lutego 2022

W auli UMG odbyło się seminarium zorganizowane przez PRS we współpracy z Uniwersytetem Morskim w Gdyni, pod honorowym patronatem Ministerstw Infrastruktury oraz Klimatu i Środowiska, które zgromadziło znamienitych przedstawicieli branży morskiej, armatorów, stoczni, biur projektowych i producentów

wyposażenia statków. Data spotkania była nieprzypadkowa: 10 lutego, w 102. rocznicę zaślubin Polski z morzem. „Fit for 55” to pakiet projektów legislacyjnych dla ograniczenia emisji gazów cieplarnianych do atmosfery do 2030 r. o 55% w porównaniu z poziomem z 1990 r. Gości powitał rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Więcej na str. 28.

23 lutego 2022

Z uwagi na kończącą się kadencję UMG w pracach Zarządu IAMU (International Association of Maritime Universities) odbyły się wybory w grupie członków IAMU reprezentujących Europę i Afrykę (tzw. Europe and Africa Region 1). Następcą UMG na lata 2023-2024 została chorwacka uczelnia – University of Rijeka. Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit pogratulował zwycięzcom, życząc kontynuacji inicjatyw realizowanych przez UMG w upływającej kadencji oraz umacniania i rozwijania współpracy międzynarodowej.

1 marca 2022

Pierwsze w nowym roku posiedzenie Rady Rektorów Województwa Pomorskiego odbyło się na statku „Horyzont II”. Gospodarzem spotkania był Uniwersytet Morski w Gdyni, a głównym tematem działania uczelni w sytuacji wojny na Ukrainie. Rektorzy omówili również proces ewaluacji pomorskich uczelni w latach 2017-2021 oraz założenia do ewaluacji na następne lata 2022-2026, a także wspólną promocję pomorskich uczelni.



7 marca 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni w uroczystości pośmiertnego awansowania dyrektora Państwowej Szkoły Morskiej w latach 1929-1936 Adama Mohuczego – do stopnia wiceadmirała. Więcej na str. 40.



Fot. Cezary Spigarski



Zwrot ku morzu

Uroczystość rozpoczęło o godz. 8:00 tradycyjne podniesienie bandery na gmachu głównym Uniwersytetu przy dźwiękach „Mazurka Dąbrowskiego” - dla upamiętnienia podniesienia bandery na budynku Szkoły Morskiej w Tczewie 8 grudnia 1920 r. Na placu przed uczelnią zgromadził się Senat UMG, pracownicy, studenci oraz absolwenci UMG. Sztandar Uniwersytetu Morskiego w Gdyni został uroczyście wprowadzony w towarzystwie Kompanii Reprezentacyjnej UMG oraz Orkiestry Reprezentacyjnej Marynarki Wojennej.



Fot. Cezary Spigarski





Fot. Cezary Spigarski



Uroczysta msza św.

W kościele oo. redemptorystów w Gdyni odprawiona została msza św. w intencji pracowników, studentów, doktorantów oraz absolwentów. O uroczystą jej oprawę zadbał Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Kompania Reprezentacyjna UMG.

Otwarte posiedzenie Senatu UMG

O godz. 11:00 w Auli im. T. Meissnera odbyło się uroczyste posiedzenie Senatu UMG, w którym uczestniczyli przedstawiciele Rady Uczelni oraz zaproszeni goście.

Przemówienie rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita:

Wysoki Senacie, Szanowni Państwo!

Już po raz drugi grudniowy jubileusz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbywa się w cieniu pandemii, która zmusza nas do nietypowego świętowania 101. rocznicy powstania naszej morskiej Alma Mater.

Tradycyjnie gościlibyśmy dzisiaj naszych absolwentów, przedstawicieli władz uczelni, władz centralnych, regionalnych, samorządowych, przedstawicieli organizacji i stowarzyszeń zawodowych, naszych przyjaciół, sympatyków, studentów i doktorantów, spotkalibyśmy się, by wspólnie celebrować Święto Szkoły. Pandemia sprawiła, a raczej zdrowy rozsądek nakazał, by zrezygnować z niektórych punktów programu, które są tradycją naszej uczelni, takich jak wspólny obiad „z gęsią”, a cały program znacząco ograniczyć, by zminimalizować ryzyko ekspozycji na wirusa.

Systemowe rozwiązania

Mimo tych przeciwności losu mogą dzisiaj powiedzieć, że ogranicza nas tylko pandemia. Uczelnia osiąga sukcesy, a strategia, którą od dwóch lat wdramy,

jest skuteczną odpowiedzią na wymagania współczesnego świata i przygotowaniem się na oczekiwania przyszłości.

Niezbędne okazały się systemowe rozwiązania i odważne decyzje strategiczne ostatniego roku. Rozpoczęliśmy od podstawowych prac legislacyjnych, opracowaliśmy nowy statut uczelni, pracujemy nad zmianami we wszystkich obowiązujących uczelnię regulaminach. Regulacje te mają na celu zapewnienie stabilnej realizacji pracy całej uczelni wraz z Instytutem Morskim jako instytucji, których integralność jest wymogiem i wyznacznikiem naszego rozwoju.



Fot. Cezary Spigarski

► **Centrum Offshore UMG**

Obserwujemy dzisiaj dynamiczny rozwój energetyki wiatrowej, który może okazać się kołem zamachowym dla wielu obszarów gospodarki krajowej. Strategiczna decyzja, którą podjąłem, o największej inwestycji ostatnich kilkudziesięciu lat: budowie centrum technologii offshore w bezpośrednim sąsiedztwie twierdzy Wisłoujście w Gdańsku, zapoczątkowała szereg działań również o charakterze organizacyjnym, naukowym i dydaktycznym. Centrum Offshore UMG stanie się niezbędnym zapleczem badawczo-edukacyjnym dla krajowego sektora energetyki wiatrowej na morzu. Naszą powinnością, jako uczelni morskiej, jest wspieranie rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej, chcemy uczestniczyć w tworzeniu lokalnego, polskiego łańcucha dostaw dla tej branży.

Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG

Powołałem Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG, którego główne obszary działalności obejmują: kształcenie kadry zarządzającej i personelu specjalistycznego na potrzeby sektora MEW; wspieranie instytucji i przedsiębiorstw MEW we wdrażaniu skutecznych rozwiązań zarządczych, organizacyjnych i kompetencyjnych; propagowanie rozwoju sektora Offshore Wind; promowanie UMG jako wiodącego ośrodka wiedzy (excellence centre) w tym zakresie.

Nowości w ofercie kształcenia UMG

Kształcenie specjalistyczne:

- pierwszy w Polsce międzynarodowy sektorowy program „Executive Wind Offshore MBA”, realizowany we współpracy z Hochschule Bremerhaven (Niemcy) oraz Business Academy SouthWest (Dania);
- studia podyplomowe pn. „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej”;

studia drugiego stopnia (uruchomione):

- kierunek transport, specjalność logistyka w sektorze offshore;
- kierunek nawigacja, specjalność technologie offshore.

Studia drugiego stopnia (w przygotowaniu):

- międzyuczelniany kierunek morska energetyka wiatrowa (wspólnie z Politechniką Gdańską);
- międzyuczelniany kierunek archeologia morska (wspólnie z Uniwersytetem Gdańskim), studia w języku angielskim;
- międzyuczelniany kierunek geofizyka morska (wspólnie z Akademią Górniczo-Hutniczą w Krakowie).

Centrum Transferu Technologii UMG

W ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój w projekcie „Inkubator Innowacyjności 4.0”,

realizowanym wspólnie z Politechniką Śląską, pracujemy nad powołaniem Centrum Transferu Technologii UMG.

„Nauka dla morza”

W 2021 roku nawiązaliśmy bliskie relacje m.in. z PGE, PKN Orlen, Grupą LOTOS, Geofizyką Toruń, Głównym Urzędem Miar, OX2, RWE, MEWO, Morską Agencją Gdynia, firmami: Alfa Laval, Equinor i Polenergia. Podpisaliśmy w Ministerstwie Klimatu i Środowiska porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, którego sygnatariuszami byli przedstawiciele administracji rządowej oraz kluczowi przedstawiciele sektora MEW w Polsce.

Na ostatnim posiedzeniu Konwentu Morskiego w obecności premiera podpisaliśmy wspólnie z ośmioma uczelniami Pomorza porozumienie intencyjne na rzecz konsorcjum naukowego „Nauka dla morza”.

Jesteśmy członkiem, a nierzadko liderem, platform technologicznych, konsorcjów naukowych i nauko-wo-technologicznych. Na uwagę zasługuje nasz udział w Pomorskiej Platformie Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku.

Na rzecz gospodarki wodorowej

Przygotowana umowa z Grupą LOTOS określa zasady udziału UMG w innowacyjnych projektach. Wiodącym obszarem współpracy będzie tworzący się rynek biogazów i wodoru. W realizację zostaną włączone wszystkie wydziały Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Chciałbym, aby umowa podpisana z Grupą LOTOS była naszym małym elementem globalnego przedsięwzięcia ograniczającym emisję szkodliwych substancji gazowych w transporcie morskim.

Chcielibyśmy rozpocząć prace od wprowadzenia zrównoważonego transportu ekologicznego na Zatoce Gdańskiej i Zalewie Wiślanym, zapraszając do współpracy lokalne samorządy naszego regionu.

Uczelniane publikacje

Nasza uczelnia ma piękną historię, dbamy o kultywowanie zwyczajów i tradycji morskich, czego wyrazem są między innymi książki, które wydajemy. Będziemy dzisiaj wodować, symbolicznie z powodu pandemii, „Słownik biograficzny absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie. Tczewiaczy” Małgorzaty Sokołowskiej i Joanny Stasiak. To cenna historycznie pozycja, która dokumentuje losy pionierów polskiej bandery. Każda z osób, której biogram zamieszczono w słowniku, jest wizytówką Szkoły i miała swój wkład w tworzenie wizerunku uczelni elitarniej, kształcącej nie tylko kompetentnych oficerów floty handlowej, ale też wychowującej ludzi o szerokich

horyzontach, cechach przywódczych i autorytecie, wykazujących się zdolnościami organizacyjnymi i męstwem w chwilach wojennej próby. W 2022 roku opublikujemy biogramy absolwentów przedwojennej Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni. Tytuł nie może być inny: „Gdyniacy”. Tak siebie nazywali.

Druga książka, która niedługo trafi do Państwa, to 100 biogramów na 100-lecie uczelni, zredagowanych przez Agnieszkę Czarnocką, pod tytułem „Ludzie w służbie Uczelni. Od Szkoły Morskiej w Tczewie do Uniwersytetu Morskiego w Gdyni”.

Honoris causa i trzy nominacje profesorskie

Wiosną tego roku nadaliśmy prof. dr. kpt. ż.w. Daniełowi Dudzie tytuł doktora honoris causa za szczególne zasługi dla uczelni. Niedawno Senat UMG na mój wniosek podjął decyzję o wszczęciu postępowania o nadanie tytułu doktora honoris causa prof. dr. inż. kpt. ż.w. Mirosławowi Jurdzińskiemu, współtwórcy polskiej szkoły nawigacji.

Rok 2021 był rokiem szczególnym: aż trzech naszych kolegów otrzymało nominacje profesorskie: prof. dr. hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, prof. dr. hab. inż. Andrzej Miszczak oraz prof. dr. hab. inż. Lech Murawski.

KRASP i KRPUT, punktowane czasopisma

Jesteśmy dobrze postrzegani nie tylko w środowisku morskim. W październiku br. zorganizowaliśmy u nas, po raz pierwszy w historii, posiedzenie Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP). Jestem także aktywnym uczestnikiem posiedzeń Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT), w ramach którego powierzono mi przewodniczenie jednej z komisji KRPUT - Komisji ds. Cyfryzacji.

Kierowany przez dziekana prof. Tomasza Neumanna Wydział Nawigacyjny otrzymał prestiżowy certyfikat „Uczelni Liderów 2021”.

Wydawane w naszej uczelni czasopisma naukowe „Scientific Journal of Gdynia Maritime University” oraz „TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation” znalazły się na najnowszej liście ministerialnej czasopism punktowanych, uzyskując odpowiednio 40 oraz 70 pkt. Wierzymy, iż będzie miało to pozytywny wpływ na wynik uzyskany w obecnym oraz przyszłych procesach ewaluacji jednostek.

Międzynarodowe organizacje

Jesteśmy członkami International Association of Maritime Universities (IAMU), agencji ONZ - Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) i wielu innych. Miesiąc temu jeden z naszych ekspertów - dr. hab. inż. Krzysztof Czaplewski, prof. UMG, został prezydentem

International Association of Institutes of Navigation na lata 2021-2024.

Zwrot ku morzu

Mogę z dumą powiedzieć, że deklarowany w mojej kampanii wyborczej zwrot ku morzu staje się faktem. Od dawna jesteśmy morską uczelnią rozpoznawaną na całym świecie. To zasługa wszystkich pokoleń, które ją tworzyły. Dziś dostrzegają nasz potencjał i zwracają się z konkretną ofertą współpracy państwa afrykańskie. W ostatnich tygodniach były to: Angola, RPA i Senegal, a wcześniej także Algieria i Nigeria. Za interesowane współpracą są także: Chiny, Tajwan oraz Wielka Brytania.

Następca „Daru Młodzieży”

Będziemy nadal rozwijać potencjał naukowy, dydaktyczny, organizacyjny naszej uczelni i wzbogacać jej infrastrukturę. Przed nami budowa nowoczesnej hali sportowej, którą rozpoczniemy w pierwszym kwartale nowego roku, posiadając wszelkie stosowne pozwolenia i, co ważne, zabezpieczenie finansowe. Coraz głośniej mówimy o potrzebie budowy nowego statku szkoleniowego - następcy „Daru Młodzieży”, poszukując odpowiedniej formuły.

Życzę wszystkim absolwentom, studentom i doktorantom, pracownikom dydaktycznym i administracyjnym oraz tym wszystkim, którzy w przyszłości będą uczyć się i pracować w murach tej uczelni, aby zawsze czuli się częścią naszej morskiej wspólnoty i o tę wspólnotę dbali. Wszystkim zaś, którzy zostaną dzisiaj za chwilę uhonorowani, odznaczeni i nagrodzeni, serdecznie gratuluję, życząc dalszych sukcesów.



Fot. Cezary Spiganski

W dalszej części uroczystości odczytane zostały listy gratulacyjne, które z okazji Święta Szkoły skierowali na ręce rektora m.in. marszałek Sejmu RP Elżbieta Witek oraz prezes Rady Ministrów Mateusz Morawiecki. Głos zabrali też zaproszeni goście: wicewojewoda pomorski Mariusz Łuczyk, prezydent miasta Gdyni dr Wojciech Szczurek oraz podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Grzegorz Witkowski, który powiedział m.in.:

- Dojrzeva temat, by na poważnie opracować program budowy nowego statku szkoleniowego. Senat UMG proszę o pomoc w przygotowaniu odpowiedniej dokumentacji. Finanse bierzemy na siebie jako Ministerstwo Infrastruktury. W drugą setkę trzeba wejść z nowym statkiem - tym bardziej, że statki szkolne na siebie zarabiają.

Wodowanie słownika biograficznego

Na zakończenie uroczystego posiedzenia Senatu UMG odbyło się również wodowanie książki Małgorzaty Sokołowskiej i Joanny Stasiak „Słownik biograficzny absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie 1922-1930”. Matką chrzestną była wnuczka kpt. ż.w. Jana Ćwiklińskiego, absolwenta Wydziału Nawigacyjnego z roku 1924 - Anna Ćwiklińska-Rutka.



Apel Pamięci

O godzinie 15:00 przed głównym budynkiem Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odczytano Apel Pamięci ku czci wszystkich, którzy odeszli na wieczną wachnię. Tym uroczystym, symbolicznym Apelem Pamięci wspominaliśmy naszych dyrektorów, wykładowców, pracowników, studentów i absolwentów, którzy wpisali się w 101-letnią historię uczelni. Uroczystości towarzyszyły Kompania Reprezentacyjna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Orkiestra Reprezentacyjna Marynarki Wojennej.



Fot. Cezary Spigarski

Nagrody i odznaczenia

Odznaczenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej na wniosek ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej za zasługi w działalności na rzecz rozwoju nauki otrzymali:

Złoty Krzyż Zasługi:

- prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk;

Srebrny Krzyż Zasługi:

- dr inż. Wiesław Citko,
- dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. UMG,
- dr inż. Aleksandra Grobelna,
- dr hab. inż. kpt. ż.w. Tadeusz Pastusiak, prof. UMG;

Brązowy Krzyż Zasługi:

- dr hab. inż. Agnieszka Rybowska, prof. UMG,
- mgr Izabela Dudek-Muczyńska - za zasługi w działalności społecznej.

Medal Komisji Edukacji Narodowej za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania otrzymali:

- dr inż. Jerzy Demczuk,
- mgr Edward Mieczkowski,
- dr inż. Adam Muc,
- dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG,
- dr inż. Marcin Piłowski.

Odznakę Honorową „Zasłużony Pracownik Morza”, przyznaną przez ministra infrastruktury, otrzymali:

- mgr Ireneusz Meyer,
- mgr inż. kpt. ż.w. Tadeusz Misorz,
- mgr Katarzyna Muszyńska,
- mgr inż. Henryk Szreder.

Fot. Cezary Spigarski

Odznaczenia rektora UMG



Fot. Cezary Spigarski

Medal „Zasłużony dla Szkolnictwa Morskiego” otrzymali:

w roku ubiegłym:

- prof. dr inż. kpt. ż.w. Mirosław Jurdziński - współtwórca polskiej szkoły nawigacji oraz wyższego szkolnictwa morskiego w zakresie programów i organizacji studiów na kierunku nawigacja;

w roku bieżącym:

- Grzegorz Witkowski - podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, od 2007 roku w ówczesnym Ministerstwie Gospodarki Morskiej, od grudnia 2015 roku szef Gabinetu Politycznego w ówczesnym Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
- dr Wojciech Szczurek - prezydent Gdyni od 1998 roku, szef samorządu miasta blisko współpracującego z uczelnią od wielu już lat.

Medal „Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego”:

w roku ubiegłym:

- inż. Zygmunt Choreń - projektant „Daru Młodzieży”, należący do światowej elity projektantów i konstruktorów statków żaglowych;

w roku bieżącym:

- dr Janusz Karp - dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej w Ministerstwie Infrastruktury;
- ks. prałat mgr Piotr Topolewski - wieloletni proboszcz parafii Św. Rodziny na Grabówku;
- prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda - doktor honoris causa UMG, dziekan Wydziału Nawigacyjnego, wieloletni rektor WSM, autor ogromnej liczby publikacji o historii uczelni i jej twórcach;
- prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski - b. dziekan Wydziału Elektrycznego, rektor w latach 2017-2021, kierownik Katedry Elektroniki Morskiej od 1997 r.;
- dr inż. Janusz Żółkiewicz - prorektor ds. młodzieży Wyższej Szkoły Morskiej w latach 1980-1981, prodziekan ds. studenckich Wydziału Nawigacyjnego w latach 1977-1980; kierownik Katedry Informatyki 1991-1994;
- dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG - wieloletni prorektor ds. morskich i profesor naszej uczelni, dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji Technologii i Edukacji Morskiej UMG, od 2021 roku prezes Polskiego Rejestru Statków SA;
- dr inż. st. of. mech. Andrzej Perepeczko - wykładowca na Wydziale Mechanicznym przez 60 lat, dziekan, autor podręczników oraz ponad 120 książek, w tym kilku o historii uczelni oraz statków szkolnych.



Medal „Zasłużony Pracownik Uniwersytetu Morskiego w Gdyni”:

- dr hab. inż. Jacek Januszewski, prof. UMG - emerytowany, długoletni pracownik Wydziału Nawigacyjnego, w latach 1985-1987 zastępca dyrektora Instytutu Nawigacji Morskiej ds. dydaktycznych, w latach 1997-2006 kierownik Katedry Nawigacji Technicznej, a w latach 2017-2019 - Katedry Nawigacji; uznany autorytet w dziedzinie satelitarnych systemów nawigacyjnych;
- Barbara Sprengel - emerytowany, wieloletni kierownik Dziekanatu na Wydziale Nawigacyjnym;
- Stefan Kadela - długoletni członek załogi statków szkolnych „Dar Pomorza” i „Dar Młodzieży”, żaglomistrz, bosman;
- dr Mirosława Sztramska - kierownik Studium Języków Obcych od 1997 r., nauczyciel języka angielskiego;
- prof. dr hab. Maria Śmiechowska - profesor w Katedrze Zarządzania Jakością na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości;
- mgr Jerzy Hadryś - długoletni, zasłużony pracownik Studium Wychowania Fizycznego i Sportu;
- dr inż. Karol Korcz - radiooficer, of. elektronik, ekspert GMDSS, prodziekan ds. studenckich na Wydziale Elektrycznym w latach 1993-1999 oraz 2005-2012, od roku 2019 prodziekan ds. morskich i promocji;

- dr inż. of. el. okr. Bolesław Dudaj - zastępca kierownika Katedry Elektroenergetyki Okrętowej;
- dr Romuald Zabrocki - na uczelni od 1980 r., adiunkt w Katedrze Zarządzania Jakością WZNJ, wydziałowy koordynator ds. współpracy międzynarodowej z Hochschule Bremerhaven, organizator polsko-niemieckiego studenckiego seminarium naukowego, prodziekan w latach 2002-2008 i 2012-2016;
- mgr Ewa Kubasiewicz-Houée - kustosz Biblioteki Głównej WSM przez 17 lat, działaczka „Solidarności”, w 1980 roku wiceprzewodnicząca KZ w WSM, w lutym 1982 roku skazana za trzydniowy strajk zorganizowany w proteście przeciwko wprowadzeniu stanu wojennego na 10 lat więzienia - był to najwyższy wyrok w Polsce; w 1984 roku inicjatorka i współorganizatorka Oddziału Trójmiasto Solidarności Walczącej.

Nagrody jubileuszowe za 45 i 40 lat pracy w UMG otrzymali:

- prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski - 45 lat,
- Jan Krampa - 40 lat,
- mgr inż. Zdzisława Bardo - 40 lat,
- dr inż. Andrzej Niewiak - 40 lat,
- dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG - 40 lat.

Nagrodę dla Najlepszego Nauczyciela Akademickiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni im. Kapitana Konstantego Matyjewicza-Maciejowicza za działalność dydaktyczną otrzymał:

- prof. dr hab. inż. Józef Lisowski.

Dyplomy doktorskie

Stopień naukowy doktora uzyskali:

- w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport - dr inż. Monika Ziemska-Osuch (promotor dr hab. Leszek Smolarek, prof. UMG, oraz promotor pomocniczy dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG);
- w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości - dr inż. Beata Stenka (promotor dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG), dr inż. Katarzyna Żyłka (promotor dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. UMG);
- w dyscyplinie inżynieria mechaniczna - dr inż. Jacek Wysocki (promotor dr hab. inż. Kazimierz Witkowski, prof. UMG, oraz promotor pomocniczy dr inż. Piotr Kamiński, prof. UMG).

Nagrodę Rektora UMG dla doktoranta za wybitne osiągnięcia naukowe otrzymała mgr inż. Agnieszka Piotrowska-Kirschling.

Nagrody Rektora UMG dla studentów za wybitne osiągnięcia w nauce oraz za pracę społeczną na rzecz środowiska akademickiego otrzymali:



Fot. Cezary Spigarski



- z Wydziału Elektrycznego:
- Natalia Wenta - nagroda II stopnia,
 - Emilia Lubicz-Krośnicka - nagroda II stopnia,
 - Tomasz Muchowski - nagroda II stopnia;
- z Wydziału Mechanicznego:
- Daria Darznik - nagroda I stopnia,
 - Klaudia Nowicka - nagroda II stopnia,
 - Marta Czaja - nagroda III stopnia;
- z Wydziału Nawigacyjnego:
- Błażej Mach - nagroda I stopnia,
 - Jan Nasur - nagroda II stopnia,
 - Justyna Kulesza - nagroda III stopnia;
- z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości:
- Karolina Śmigaj - nagroda I stopnia,
 - Diana Piotrowska - nagroda II stopnia,
 - Maciej Prokopowicz - nagroda III stopnia.

Medal Absolwenta Uniwersytetu Morskiego w Gdyni otrzymali:

- inż. Olga Wantuła z Wydziału Nawigacyjnego,
- mgr inż. Michał Gensikowski z Wydziału Elektrycznego,

- mgr inż. Marcelina Wilczak z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.

Nagrody Rektora UMG I stopnia dla członków Parlamentu Studentów UMG za aktywną działalność na rzecz społeczności akademickiej UMG otrzymali:

- Marcel Głuchowski z Wydziału Mechanicznego,
- Zuzanna Mstowska z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.

Nagrody Rektora UMG dla studentów za znaczące osiągnięcia sportowe rangi krajowej lub międzynarodowej otrzymali:

- Agnieszka Kaszuba z Wydziału Nawigacyjnego - nagroda I stopnia za złoty medal w skoku o tyczce,
- Emilia Lepak z Wydziału Elektrycznego - nagroda II stopnia za I miejsce w Mistrzostwach Polski Juniorów w Warcabach Stupolowych,
- Bartosz Sadowski z Wydziału Mechanicznego - nagroda III stopnia za wicemistrzostwo Polski w żeglarskim w klasie Omega.



Fot. Cezary Spigarski





Tytuł doktora honoris causa

Senat UMG jednogłośnie przyjął 25 listopada 2021 r. wniosek rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita o wszczęciu postępowania w sprawie nadania prof. dr. inż. kpt. ż.w. Mirosławowi Jurdzińskiemu tytułu doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Profesor Jurdziński, absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1951 r., ze szkolnictwem morskim związany od roku 1959, wykładowca i kierownik praktyk morskich w PSRM, od 1964 r. w WSM. Autor ponad 50 podręczników i skryptów z dziedziny nawigacji morskiej i eksploatacji statków, w tym tak podstawowych jak: „Astronawigacja”, „Nawigacja”, „Podstawy bezpiecznej eksploatacji masowców”, autor ponad 300 artykułów, prac badawczych, ekspertyz i recenzji.

Dyrektor Instytutu Nawigacji Morskiej, prorektor ds. badań naukowych i współpracy z zagranicą, od 1983 r.

profesor wizytujący w Światowym Uniwersytecie Morskim w Malmö.

Członek Międzynarodowego Stowarzyszenia Nauczycieli Morskich (IMLA), Instytutu Nautycznego w Londynie (The Nautical Institute), członek Zespołu Środowiskowego Sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn i Sekcji Nawigacji Komitetu Geodezji i Nawigacji PAN.

Odznaczony m.in. Brązowym i Złotym Krzyżem Zasługi, Krzyżami Kawalerskim i Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski, Medalem Komisji Edukacji Narodowej, srebrną i złotą odznaką „Zasłużony Pracownik Morza”. W 2019 r. uhonorowany prestiżową nagrodą Hevelius Award nadaną przez Poland Branch of The Nautical Institute podczas Konferencji TransNav 2019 za wybitny wkład w rozwój nawigacji.

PROF. DR HAB. INŻ. JÓZEF LISOWSKI

Nagroda dla Najlepszego Nauczyciela

Nagroda dla Najlepszego Nauczyciela Akademickiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni im. Kapitana Konstantego Matyjewicza-Maciejewicza za działalność dydaktyczną ustanowiona została w 2021 r. przez rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita.



Intencją jest honorowanie wybranego przez Samorząd Studentów najlepszego nauczyciela akademickiego UMG w grupach pracowników dydaktycznych i badawczo-dydaktycznych.

Laureatem nr 1 został prof. dr. hab. inż. Józef Lisowski, prowadzący wykłady m.in. z podstaw automatyki na studiach inżynierskich na kierunkach: elektrotechnika, nawigacja i transport oraz z metod optymalizacji na studiach magisterskich i doktorskich; wychowawca wielu pokoleń inżynierów okrętowych, promotor 11 doktorów z Polski, Algierii i Wietnamu oraz ponad 580 magistrów i inżynierów elektryków, nawigatorów oraz transportu morskiego.

W czołówce najlepszych naukowców



W prestiżowym gronie 2 proc. najbardziej wpływowych naukowców na świecie po raz kolejny znaleźli się badacze z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Nowa lista przygotowana przez naukowców z amerykańskiego Uniwersytetu Stanforda obejmuje dwa rankingi. Pierwszy z nich uwzględnia osiągnięcia poszczególnych naukowców z okresu od początku ich kariery do końca 2020 roku i dotyczy zarówno osób aktywnych, jak i tych, które zakończyły już swoją karierę. Drugi ranking uwzględnia osiągnięcia tylko z roku 2020.

W rankingu osiągnięć naukowych od początku kariery znaleźli się naukowcy z Wydziału Elektrycznego i Nawigacyjnego UMG:

- prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, prorektor UMG ds. współpracy i rozwoju,
- dr hab. inż. Piotr Gnaciński, prof. UMG, Katedra Elektroenergetyki Okrętowej,
- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, dziekan Wydziału Elektrycznego UMG,
- prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, kierownik Katedry Elektroniki Morskiej,
- dr hab. inż. Jakub Montewka, prof. UMG, Katedra Transportu i Logistyki.

W drugim rankingu, który uwzględnia osiągnięcia tylko z roku 2020, znaleźli się:

- dr inż. Agnieszka Lazarowska, Katedra Automatyki Okrętowej,
- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, dziekan Wydziału Elektrycznego UMG,
- dr inż. Paweł Górecki, Katedra Elektroniki Morskiej,
- dr hab. inż. Jakub Montewka, prof. UMG, Katedra Transportu i Logistyki.

Lista TOP 2% została opracowana w oparciu o dorobek naukowy poszczególnych badaczy według indeksu bibliometrycznego. Kryteriami oceny były zatem indeks Hirscha, liczba cytowań przez innych autorów, pozycja i rola każdego naukowca na liście autorów publikacji.

Wśród 186 tys. naukowców z całego świata zostało wyróżnionych 957 z Polski.

Pełna lista znajduje się na stronie: <https://elsevier.digitalcommonsdata.com/datasets/btchxktyw/3>



Tomasz Tarasiuk



Krzysztof Górecki



Piotr Gnaciński



Janusz Zarębski



Agnieszka Lazarowska



Paweł Górecki

Ewaluacja jakości działalności naukowej

Rok 2022 jest bardzo ważny dla uczelni oraz instytutów badawczych w Polsce z uwagi na odbywający się proces ewaluacji jakości działalności naukowej tych jednostek obejmujący okres pięcioletni 2017-2021. Ocenie poddane zostaną osiągnięcia pracowników jednostek naukowych w ramach poszczególnych dyscyplin naukowych, co będzie skutkowało przyznaniem dyscyplinom jednej z kategorii naukowych: A+, A, B+, B albo C. Od uzyskanej kategorii naukowej zależą będą uprawnienia do prowadzenia studiów, prowadzenia kształcenia doktorantów, nadawania stopni naukowych, a także wysokość środków finansowych, które jednostki naukowe otrzymają z budżetu państwa.

Czym jest ewaluacja jakości działalności naukowej?

Ewaluacja jakości działalności naukowej to cyklicznie odbywający się proces, któremu poddawane są uczelnie oraz instytuty badawcze w celu oceny jakości prowadzonej przez nie działalności naukowej oraz badawczej.

Tegoroczna ewaluacja przeprowadzona zostanie w oparciu o podstawowy dokument dla systemu nauki i szkolnictwa wyższego w Polsce, czyli Ustawę z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, zwaną również Ustawą 2.0, jak również w oparciu o Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 22 lutego 2019 r. w sprawie ewaluacji jakości działalności naukowej.

Zachowując kluczowe zasady oceny prowadzonej działalności naukowej, jak również grupy osiągnięć, które poddawane są ocenie, obecna ewaluacja odbywa się na nieco odmiennych zasadach niż poprzednie. Fundamentalną zmianą jest to, iż ocenie podlegają nie jednostki organizacyjne, takie jak np. wydziały, jak było to dotychczas, ale dyscypliny naukowe, w ramach których w uczelni prowadzona jest przez pracowników działalność naukowa. Oznacza to, iż na ocenę dyscypliny naukowej wpływ będzie miała jakość osiągnięć pracowników zatrudnionych w różnych jednostkach organizacyjnych uczelni, ale prowadzących działalność naukową w ramach tej dyscypliny.

Ocena według trzech kryteriów

Tegoroczna ocena jakości działalności naukowej dokonywana jest przez Komisję Ewaluacji Nauki według trzech kryteriów. Pierwsze kryterium obejmuje poziom naukowy prowadzonej działalności naukowej w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych. Uwzględnia się w nim przede wszystkim osiągnięcia

publikacyjne takie jak: artykuły naukowe opublikowane w czasopismach naukowych i w wybranych recenzowanych materiałach z międzynarodowych konferencji naukowych, monografie naukowe, redakcje takich monografii oraz rozdziały w tych monografiach. Generalnie zasada jest taka, że im bardziej prestiżowe jest czasopismo, w którym publikowany jest artykuł naukowy, czy też wydawnictwo, w którym publikowana jest monografia, tym wyżej wycenione jest osiągnięcie. Należy tu też zaznaczyć, iż w ramach tego kryterium przy ocenie brane są również pod uwagę przyznane patenty na wynalazki oraz prawa ochronne na wzory użytkowe.

W drugim kryterium ocenie poddawane są efekty finansowe badań naukowych lub prac rozwojowych. Oceny dokonuje się w oparciu o pozyskane i realizowane projekty obejmujące badania naukowe lub prace rozwojowe, finansowane w trybie konkursowym przez instytucje zagraniczne lub organizacje międzynarodowe albo w ramach wybranych programów NCN, NCBiR i innych. W kryterium tym brane pod uwagę będą również rezultaty komercjalizacji wyników badań naukowych, prac rozwojowych lub know-how związanego z tymi wynikami czy też usługi badawcze świadczone na zlecenie podmiotów nienależących do systemu szkolnictwa wyższego i nauki.

Trzecie kryterium, bazujące na brytyjskim Research Excellence Framework (REF), to nowość w polskim systemie oceny jakości działalności naukowej. Obejmuje wpływ działalności naukowej na funkcjonowanie społeczeństwa i gospodarki. Ocenę takiego wpływu przeprowadza się na podstawie opisów związku między wynikami badań naukowych lub prac rozwojowych a gospodarką, funkcjonowaniem administracji, ochroną środowiska naturalnego, bezpieczeństwem i obronnością państwa lub innymi czynnikami wpływającymi

na rozwój cywilizacyjny społeczeństwa. Kluczowym elementem takiego opisu musi być przedstawienie dowodów takiego wpływu.

O ile osiągnięcia w kryterium pierwszym i drugim są dosyć precyzyjnie wycenione i z góry wiadomo, ile punktów jest przypisanych do publikacji w określonym czasopiśmie, o tyle ocena w kryterium trzecim będzie miała charakter ekspercki. Na podstawie przedstawionych opisów wpływu działalności naukowej na funkcjonowanie społeczeństwa i gospodarki eksperci muszą dokonać oceny tego wpływu, uwzględniając jego zasięg oraz znaczenie: im szerszy zasięg i większe znaczenie, tym wyżej oceniony będzie przedstawiony opis wpływu.

Dlaczego wynik ewaluacji jest ważny dla jednostki naukowej?

Ocena osiągnięć pracowników jednostek naukowych w obrębie poszczególnych dyscyplin naukowych będzie skutkowałą przyznaniem tym dyscyplinom jednej z kategorii naukowych: A+, A, B+, B albo C, gdzie A+ jest oceną najwyższą, a C - oceną najniższą. Dlaczego uzyskana ocena jest ważna dla jednostki? Poza argumentami o charakterze prestiżowym, czyli wyższa ocena oznacza wyższy poziom prowadzonej działalności naukowej i miejsce w gronie jednostek oporównywalnym poziomem prowadzonej działalności naukowej, ocena ta będzie miała bardzo duży wpływ na funkcjonowanie uczelni w najbliższych latach. Przede wszystkim od uzyskanej kategorii naukowej zależy wysokość środków finansowych, które jednostki naukowe otrzymują z budżetu państwa. Od uzyskanej w procesie ewaluacji jakości działalności naukowej kategorii zależy także posiadanie uprawnień do prowadzenia studiów na odpowiednim profilu oraz poziomie kształcenia, do nadawania stopni naukowych doktora i doktora habilitowanego czy też prowadzenia kształcenia doktorantów w formule szkoły doktorskiej. Zatem widać, że warto walczyć o jak najwyższą kategorię.

Ewaluacja jakości działalności naukowej UMG

Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni (UMG) działalność naukowa prowadzona jest w ramach kilkunastu dyscyplin naukowych, przy czym tegoroczna ewaluacja jakości działalności naukowej obejmie pięć z nich. Są to: automatyka, elektronika i elektrotechnika, inżynieria lądowa i transport, inżynieria mechaniczna, nauki o zarządzaniu i jakości oraz nauki o Ziemi i środowisku. Kryterium rozstrzygającym o poddaniu dyscypliny ocenie jest liczba pracowników prowadzących działalność naukową w danej dyscyplinie w przeliczeniu na pełny wymiar czasu pracy związanej z prowadzeniem działalności naukowej w tej dyscyplinie według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok przeprowadzenia ewaluacji. Aby dyscyplina została poddana ewaluacji, liczba takich pracowników

musi wynosić co najmniej 12, co w UMG ma miejsce w przypadku wyżej wymienionych pięciu dyscyplin.

Przez pięć ostatnich lat pracownicy UMG z roku na rok publikowali wyniki swoich prac w coraz bardziej prestiżowych czasopismach naukowych. W ciągu tego okresu liczba publikacji przekroczyła 2100. Pracownicy UMG uzyskali ponad 20 patentów i praw ochronnych na wzory użytkowe, pozyskali oraz brali udział w realizacji ponad 40 projektów naukowych, realizowali usługi badawcze na rzecz podmiotów komercyjnych w łącznej kwocie kilkudziesięciu milionów.

Możemy też, jako UMG, wykazać, iż nasza działalność naukowa ma wpływ na funkcjonowanie społeczeństwa oraz gospodarki. Unikatowe badania dotyczące zagrożenia środowiska morskiego w związku z zaleganiem wraków statków pozostawionych na dnie Bałtyku w wyniku działań wojennych czy też działalność ekspercka związana z przygotowaniem, wspólnie z polską administracją morską, międzynarodowych rozwiązań prawnych związanych z bezpieczeństwem transportu morskiego są tego najlepszym dowodem. To ogromne zaangażowanie pracowników i powstałe w jego efekcie osiągnięcia bez wątpienia zadecydują o naszej ocenie w procesie ewaluacji jakości działalności naukowej.

Ale wspominając o osiągnięciach naukowych UMG, które będą poddane ocenie w procesie ewaluacji, należy zaznaczyć, iż Komisja Ewaluacji Nauki bazuje na danych dotyczących działalności podmiotów zawartych w Zintegrowanym Systemie Informacji o Szkolnictwie Wyższym i Nauce POL-on. Oznacza to, iż uczelnia musi na bieżąco wprowadzać, aktualizować oraz monitorować dane dotyczące funkcjonowania uczelni, a w szczególności te, na podstawie których będzie dokonana ocena w procesie ewaluacji.

Aby zapewnić poprawność zbierania i opracowania poddawanych ocenie ewaluacyjnej informacji o osiągnięciach naukowych w UMG, jak również zapewnić koordynację tych działań w ramach UMG, w styczniu 2020 roku decyzją rektora UMG powołany został zespół ds. ewaluacji jakości działalności naukowej, w którego skład weszli: koordynator ds. ewaluacji - prorektor ds. nauki, menedżerowie ewaluowanych wymienionych powyżej pięciu dyscyplin, kierownik Działu Nauki oraz dyrektor Biblioteki Głównej. Podczas regularnych spotkań członkowie zespołu na bieżąco dokonywali analizy wskaźników ewaluacyjnych, co pozwoliło na sprawną koordynację procesów wprowadzania danych o osiągnięciach naukowych do dedykowanych systemów informatycznych, tj. POL-on, PBN oraz Studnia. W działania związane z gromadzeniem i raportowaniem informacji o osiągnięciach nauczycieli akademickich zaangażowani byli pracownicy wielu jednostek organizacyjnych, m.in. Działu Nauki, Działu Współpracy i Rozwoju, Biblioteki Głównej, Kwestury, Działu Kadr i Płac, a także pracownicy administracyjni

- ▶ na co dzień zasilający danymi system POL-on na wydziałach, w Instytucie Morskim oraz w innych jednostkach UMG. Kompletność oraz poprawność wprowadzonych danych podlegała regularnej i drobnozgodowej walidacji zarówno wewnątrz naszej uczelni, jak i przez Ośrodek Przetwarzania Informacji BIP, administrujący aplikacją SEDN (System Ewidencji Dorobku Naukowego), która jest właściwym narzędziem zapewniającym całościową obsługę procesu ewaluacji.

Rok 2022 jest bardzo ważny dla UMG. Podobnie jak inne uczelnie czy instytuty badawcze w Polsce niecierpliwością czekamy na oceny w ramach poszczególnych dyscyplin naukowych. Poznamy je do 31 lipca 2022 r. w wyniku decyzji wydanej przez ministra edukacji i nauki w sprawie przyznania kategorii naukowej.

dr hab. Dariusz Barbucha,
prof. UMG, prorektor ds. nauki
mgr Izabela Dudek-Muczyńska,
kierownik Działu Nauki

GRUPA LOTOS - UNIwersYTET MORSKI W GDYNI

Wodorowa umowa o współpracy



Umowa o współpracy przy innowacyjnych projektach pomiędzy Grupą LOTOS a Uniwersytetem Morskim w Gdyni została podpisana 16 grudnia 2021 r. przez wiceprezesa zarządu ds. współpracy i handlu Piotra Walczaka oraz rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita.

Grupa LOTOS jest przedsiębiorstwem poszukującym innowacyjnych rozwiązań dla różnorodnych wyzwań i problemów technologicznych, organizacyjnych i infrastrukturalnych, w szczególności w obszarze tworzących się rynków biogazów i wodoru. Uniwersytet Morski w Gdyni jest uczelnią zajmującą jedno z najwyższych miejsc w rankingu światowych uczelni morskich i realizuje prace badawczo-rozwojowe na rzecz przemysłu związanego z gospodarką morską, w tym badań środowiskowych m.in. w zakresie morskich farm wiatrowych.

Umowa określa zasady udziału Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w innowacyjnych projektach realizowanych wspólnie z Grupą LOTOS, zwanych Inicjatywami Projektowymi.

Objętą nią współpraca ma na celu finansowanie polskich innowacyjnych technologii i ich rozwój poprzez

realizację projektów oraz wspólne ubieganie się o ich dofinansowanie ze źródeł krajowych i międzynarodowych. Umowa obejmuje zestawienie Inicjatyw Projektowych oraz ich mapę drogową. Obecnie realizowana jest przez dziekanów Wydziału Nawigacyjnego oraz Wydziału Elektrycznego pozycja pierwsza, dotycząca opracowania założeń i uruchomienia programu edukacyjnego dla Grupy LOTOS, związanego z energetyką odnawialną i wodorem jako paliwem przyszłości.

W czasie obowiązywania umowy oraz przez okres 10 lat po jej ustaniu strony zgodnie zobowiązały się zachować w ścisłej tajemnicy wszelkie informacje techniczne, technologiczne, ekonomiczne, finansowe, handlowe, prawne, organizacyjne, know-how.

Osobą upoważnioną do bieżących kontaktów w ramach realizacji umowy jest prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu.

Wzrost punktacji

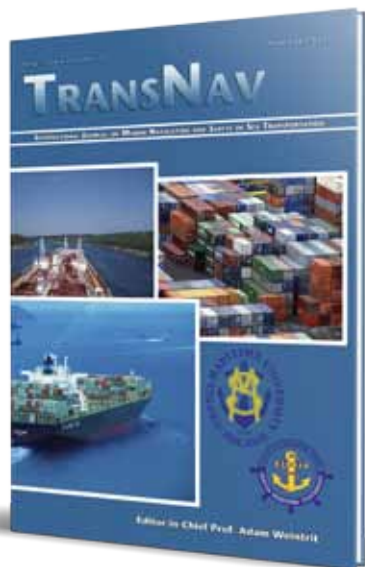
Z dumą informujemy, że dwa czasopisma wydawane przez naszą uczelnię odnotowały wzrost w przyznawanej liczbie punktów w wykazie czasopism naukowych i recenzowanych materiałów z konferencji międzynarodowych ministra edukacji i nauki.

Wykaz ten minister edukacji i nauki ogłosił 1 grudnia 2021 r. na podstawie art. 267 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478, 619, 1630 i 2141):

- „TransNav, the Journal of Marine Navigation and Safety of Sea Transportation” (ISSN 2083- 6473) - z 20 pkt na 70 pkt,
- „Scientific Journal of Gdynia Maritime University” (ISSN 2657- 5841) - z 0 pkt na 40 pkt.

„TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation” jest kwartalnikiem wydawanym w języku angielskim od 2007 r. Redaktorem naczelnym jest prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, współtwórca i przewodniczący organizowanej cyklicznie co dwa lata międzynarodowej konferencji naukowej „TransNav”. Redaktorem oraz współtwórcą kwartalnika jest dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, który wprowadził czasopismo do międzynarodowych baz indeksujących artykuły naukowe (m.in. Scopus, Web of Science Core Collection - Emerging Sources Citation Index, EBSCOhost, Directory of Open Access Journals).

„Scientific Journal of Gdynia Maritime University” (SJ GMU) jest interdyscyplinarnym periodykiem wydawanym nieprzerwanie od 1975 roku, prezentującym oryginalne wyniki badań empirycznych i teoretycznych. SJ GMU należy do grupy czasopism nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Czasopismo jest regularnie wydawanym kwartalnikiem, zarówno on-line, jak i w wersji papierowej. Każdy z numerów dotyczy innej tematyki naukowej, obejmującej m.in.: inżynierię lądową i transport, automatykę, elektronikę i elektrotechnikę, inżynierię mechaniczną, nauki o zarządzaniu i jakości. Na jego łamach prezentowane są oryginalne prace naukowe, nigdzie wcześniej niepublikowane. Proces recenzji odbywa się w systemie „double-blind review process”, tzn. autor i recenzenci nie znają swoich tożsamości, a artykuły publikowane są w języku angielskim. Redaktorem naczelnym czasopisma jest dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG.



Dr hab. inż. Agnieszka Blokus-Dziula - habilitacja i nominacja



Rada Naukowa Instytutu Badań Systemowych Polskiej Akademii Nauk w Warszawie 29 października 2021 r. nadała dr inż. Agnieszce Blokus-Dziuli stopień doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie informatyka techniczna i telekomunikacja, a 1 grudnia 2021 r. rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit mianował dr hab. inż. Agnieszkę Blokus-Dziulę kierownikiem Katedry Matematyki.

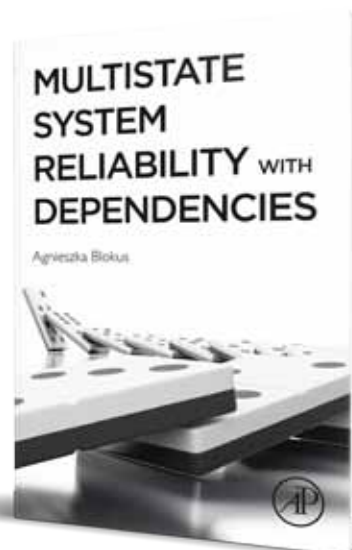
Absolwentka Wydziału Matematyki i Fizyki (informatyka i metody numeryczne) Uniwersytetu Gdańskiego pracę w Katedrze Matematyki na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni rozpoczęła w 2002 roku. Uczy matematyki i podstaw statystyki - przedmiotów znieawidzonych przez część studentów, ale lubi udowadniać, że nie są tak straszne, jżak się mogą wydawać.

Stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie automatyka i robotyka uzyskała w 2007 roku w Instytucie Badań Systemowych Polskiej Akademii Nauk w Warszawie. Promotorem rozprawy doktorskiej pt. „Analiza niezawodnościowa dużych systemów jednorodnych z elementami o uszkodzeniach zależnych” był prof. dr hab. Krzysztof Kołowrocki, a prace naukowo-badawcze dotyczyły w dużej mierze modelowania niezawodności systemów z elementami o uszkodzeniach zależnych. W przypadku systemów dwustanowych zależność uszkodzeń pomiędzy ich elementami ozna-

cza, że po uszkodzeniu jednego lub pewnej liczby elementów czas zdatności pozostałych ulega skróceniu. W analizie starzejących się systemów wielostanowych zależność pomiędzy elementami polega na wzajemnym wpływie na ich degradację oraz na skracaniu czasu ich przebywania w stanie pełnej lub niepełnej zdatności. Problem ten rozwinięty w książce pt. „Multistate System Reliability with Dependencies”, wydanej w 2020 roku przez uznane na międzynarodowym forum wydawnictwo Academic Press (imprint of Elsevier), był osiągnięciem naukowym wskazanym we wniosku o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego.

Dr hab. Agnieszka Blokus-Dziula zaangażowana jest także w działalność wydawniczą uczelni: w latach 2016-2017 była redaktor techniczną, w latach 2017-2018 redaktor naczelną „Prac Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni”, a od 2018 roku także redaktor tematyczną „Scientific Journal of Gdynia Maritime University”.

W październiku ub. roku Rada Naukowa Instytutu Badań Systemowych Polskiej Akademii Nauk w Warszawie nadała dr inż. Agnieszce Blokus-Dziuli stopień doktora habilitowanego; recenzentami byli: prof. dr hab. inż. Ireneusz Józwiak z Politechniki Wrocławskiej, prof. dr hab. Zdzisław Kowalczyk z Politechniki Gdańskiej, prof. dr hab. inż. Tomasz Nowakowski z Politechniki Wrocławskiej oraz prof. dr hab. inż. Mirosław Siergiejczyk z Politechniki Warszawskiej.



Od prawej: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, przewodnicząca Rady Uczelni mgr Joanna Zielińska, dr hab. inż. Agnieszka Blokus-Dziula, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG

Fot. arch. UMG

Habilitacja - dr hab. Magdalena Bogalecka



Uchwałą Senatu Akademii Morskiej w Szczecinie z 12 stycznia 2022 roku dr Magdalena Bogalecka uzyskała stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport za opracowanie monograficzne „Consequences of Maritime Critical Infrastructure Accidents. Environmental Impacts” opublikowane przez wydawnictwo Elsevier.

Po ukończeniu w 1994 roku Wydziału Chemii Uniwersytetu Gdańskiego związała się z naszą uczelnią - jest pracownikiem naukowo-dydaktycznym w Katedrze Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości (gdzie w roku 2003 otrzymała stopień naukowy doktora nauk ekonomicznych w zakresie towaroznawstwa). Prowadzi zajęcia m.in. z chemii organicznej, chemii morza, chemii wody, paliw i smarów, ochrony środowiska morskiego, podstaw ratownictwa chemicznego, przeładunku towarów niebezpiecznych oraz wykorzystania zasobów morskich. Wykłada także na kursach z ramienia Międzynarodowej Organizacji Morskiej przy Studium Doskonalenia Kadr UMG. Promotor i recenzent prac magisterskich i inżynierskich oraz promotor pomocniczy w toczącym się przewodzie doktorskim.

Współzałożycielka, a następnie opiekun studenckiego Naukowego Koła Chemicznego (1997-2012), trzykrotnie nominowanego do nagrody „Czerwonej Róży” oraz dwukrotnego laureata tej nagrody w kategorii najlepszego koła naukowego uczelni Trójmiasta.

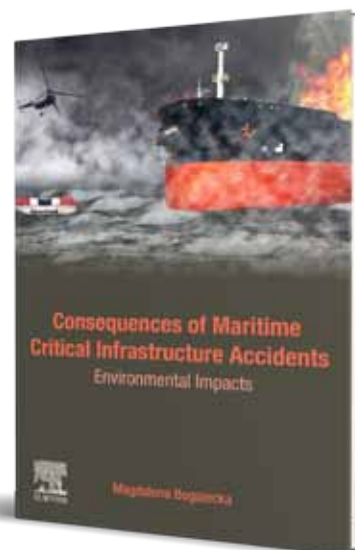


Członek Sekcji Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego przy Polskim Rejestrze Statków, ośrodka ds. Międzynarodowej Organizacji Morskiej oraz Polskiego Towarzystwa Bezpieczeństwa i niezawodności.

Autorka monografii oraz autorka lub współautorka ponad 100 artykułów z zakresu bezpieczeństwa transportu morskiego towarów niebezpiecznych, ratownictwa chemicznego na morzu oraz modelowania konsekwencji wypadków infrastruktury krytycznych, współautorka dwóch skryptów dla studentów UMG. Recenzent artykułów w czasopismach naukowych oraz współedytor cyklicznej monografii „Safety and Reliability of Systems and Processes”, członek komitetów programowych oraz organizacyjnych konferencji Summer Safety and Reliability Seminars oraz European Safety and Reliability Conference. W pracy naukowej współpracowała m.in. z Uniwersytetem w Turku, Uniwersytetem Gdańskim, Politechniką Łódzką, Szkołą Główną Służby Pożarniczej w Warszawie, Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej, a także Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa.

Obecnie członek Wydziałowej Komisji Programowej oraz Rady ds. Dydaktycznych Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.

Nagrodzona odznaką honorową „Zasłużony Pracownik Morza”, indywidualnymi Nagrodami Rektora UMG, Medalem Komisji Edukacji Narodowej oraz Medalem Srebrnym za Długoletnią Służbę nadanym przez Prezydenta RP.



Panel dyskusyjny o problemach i wyzwaniach

Uniwersytet Morski w Gdyni był w dniach 13-15 stycznia 2022 r. gospodarzem kolejnej edycji Konferencji Prorektorów ds. Kształcenia i Studenckich Polskich Uczelni Technicznych.

Konferencję otworzyli wspólnie gospodarze, w zastępstwie rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita prorektor ds. współpracy i rozwoju UMG prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. kształcenia UMG dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz przewodniczący Konferencji prof. dr hab. Wojciech Łużny, prorektor AGH.

Program (podzielony na kilka sesji) rozpoczęła dyskusja na temat: jak budować atrakcyjną ofertę kształcenia, obsługi studentów z niepełnosprawnościami oraz pomocy psychologicznej dla studentów w okresie pandemii i po jej zakończeniu.

- Sesja I, prof. dr. hab. inż. Wojciech Szkliniarz - „Centrum Obsługi Studentów PŚ”;
- Sesja II, dr hab. inż. Tomasz Królikowski, prof. PK - „Platforma e-learningowa PK”;
- Sesja III, Anna Dobkowska, Urząd Miasta Gdyni, referat ds. osób niepełnosprawnych - „Obsługa studentów z niepełnosprawnościami”;
- Sesja IV, Aldona Nowakowska - psychotraumatolog, terapeuta, pedagog, kulturoznawca - „Stabilizacja emocjonalna w czasach COVID 19, praktyczne aspekty teorii polieagajnej”;
- Sesja V, dr Agata Rudnik, Instytut Psychologii, UG -



Fot. Cezary Spigarski

„Opanuj (nie tylko) pandemię – wsparcie psychologiczne studentów na przykładzie UG”.

Konferencja, która jest doskonałą okazją do dyskusji o bieżących problemach i wyzwaniach dotyczących zarówno procesu kształcenia, jak i spraw studenckich, daje także możliwość poznania specyfiki poszczególnych uczelni. Goście zwiedzili kampus UMG przy ul. Morskiej (m.in. Salę Tradycji, wybrane laboratoria Wydziałów Mechanicznego oraz Elektrycznego. Następnego dnia – Laboratoria Wydziału Nawigacyjnego (planetarium, symulatory) oraz Muzeum Marynarki Wojennej, a także nasz uczelniany statek instrumentalny „Horyzont II”, na którym zostali podjęci uroczystą kolacją przy akompaniamencie muzyki szantowej.

Zebrań prorektorów ds. kształcenia i ds. studenckich polskich uczelni technicznych odbywają się trzy razy w roku na różnych uczelniach. Najbliższa zaplanowana jest na czerwiec, a jej gospodarzem będzie Politechnika Bydgoska im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich.



Fot. Cezary Spigarski



Fot. Cezary Spigarski



Fot. Cezary Spigarski

Przymierze Polski z morzem



W auli UMG odbyło się seminarium zorganizowane przez PRS we współpracy z Uniwersytetem Morskim w Gdyni, pod honorowym patronatem Ministerstw Infrastruktury oraz Klimatu i Środowiska, które zgromadziło znamienitych przedstawicieli branży morskiej, armatorów, stoczni, biur projektowych i producentów wyposażenia statków. Data spotkania była nieprzypadkowa: 10 lutego, w 102. rocznicę zaślubin Polski z morzem. „Fit for 55” to pakiet projektów legislacyjnych dla ograniczenia emisji gazów cieplarnianych do atmosfery do 2030 r. o 55% w porównaniu z poziomem z 1990 r.

Gości powitał rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, przypominając, że dokładnie 102 lata temu - 10 lutego 1920 r. gen. Józef Haller dokonał zaślubin Polski z morzem, wrzucając platynowy pierścień ofiarowany przez mieszkańców Gdańska w toń Zatoki Puckiej. Drugi, identyczny, do końca życia nosił na palcu. W ten symboliczny sposób dokonało się postanowienie traktatu wersalskiego o przywróceniu Polsce dostępu do morza. 10 lutego to również data urodzin Gdyni, miasta, które powstało 96 lat temu właśnie po to, aby świeżo odrodzona Polska miała swój port.

Minister inż. Marek Gróbarczyk

Minister Marek Gróbarczyk przywołał słowa duszpasterza ludzi morza ks. Edwarda Pracza, że oto powraca przymierze Polski z morzem, i podkreślił, że UMG już wyprzedził działania, budując Centrum Offshore, a prezes PRS dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, zaznaczył, że właśnie uczelnie powinny być forum integrującym całą gospodarkę morską.



For. Zespół ds. Promocji UMG





Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

Szanse i zagrożenia dla transportu morskiego

Uczestnicy seminarium dyskutowali o wyzwaniach regulacji unijnych dla branży transportu morskiego. Podczas trzech paneli tematycznych poruszone zostały kwestie: czy Unia Europejska i IMO mówią jednym głosem, czy armatorzy i stocznie są gotowi na wymagania dyrektyw oraz jakie paliwa mogą stać się alternatywą dla tradycyjnych paliw węglowodorowych w przyszłości.

W dyskusji uczestniczyli m.in.: dyrektor Departamentu Spraw Międzynarodowych w Ministerstwie Klimatu i Środowiska Marcin Białek, dyrektor Pionu Okrętowego PRS Grzegorz Pettke, Karolina Sypion-Babś z Ośrodka ds. IMO przy Polskim Rejestrze Statków SA, prezes Zarządu Lotos Petrobaltic SA Grzegorz Strzelczyk, członek zarządu Polskiej Żeglugi Bałtyckiej SA Andrzej Pilarski, dyrektor Pionu Technicznego Polskiej Żeglugi Morskiej PP Grzegorz Wardzyński, członek zarządu ds. handlowych Remontowa Shipbuilding SA Dariusz Jaguszewski, Agnieszka Kubaszewska-Monik - Freight Commercial Manager Business Region Baltic Sea South Stena Line, p.o. prezesa Zarządu Stoczni Remontowa Nauta SA Monika Kozakiewicz, Dariusz Dziedziul - Managing Director MAN Energy Solutions Poland sp. z o.o., specjalista techniczny Inspektoratu Rozwoju Przepisów Polskiego Rejestru Statków SA Marek Narewski, członek Zarządu Remontowa Marine Design Consulting Sp. z o.o. Marcin Mucharski, prezes Zarządu Sea Tech Engineering sp. z o.o. Adam Ślipy, dr hab. inż. Jerzy Herdzik, prof. UMG, z Katedry Siłowni



Prezes PRS dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG

Okrętowych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, General Manager Sales Wartsila Piotr Kabaciński. Spotkanie moderował Mateusz Kowalewski.

Patronat medialny sprawowały portale gospodarkamorska.pl oraz zielonagospodarka.pl.

Pogłębianie toru podejściowego

W czasie konferencji podpisana została umowa na realizację zadania „Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia”. Za 20 miesięcy tor prowadzący do Portu Gdynia będzie o 130 metrów szerszy i o 3 metry głębszy.

Umowę podpisali dyrektor Urzędu Morskiego dr kpt. ż.w. Wiesław Piotrzkowski oraz Zbigniew Barański, przedstawiciel Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych, lidera konsorcjum firm (Rohde Nielsen A/S - Partner z Danii oraz Van den Herik Kusten Oeverwerken BV. - Partner z Holandii), które będzie wykonywało projekt.

O szczególnej dacie seminarium w kontekście jej przyczynierza z przyszłością, mówił również duszpasterz ludzi morza ojciec Edward Pracz podczas poprzedzającej seminarium uroczystej modlitwy w kaplicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w której jest ołtarz z „Daru Pomorza”. Uczestniczyli w niej: minister Marek Gróbarczyk, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezes PRS dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, oraz prezesi spółek morskich.



Fot. Zespół ds. Promocji UMG



Nowe kierunki studiów na UMG



Wydział Nawigacyjny

Z początkiem roku akademickiego 2021/2022 Wydział Nawigacyjny uruchomił nowe specjalności na studiach drugiego stopnia na kierunku transport - logistyka w sektorze offshore oraz eksploatacja systemów transportowych i logistycznych. Pierwsza ma za zadanie przygotować magistrów inżynierów w zakresie zarządzania projektami dotyczącymi zaplecza logistycznego w sektorze offshore. Profil ukierunkowany jest na elementy związane z budową i eksploatacją obiektów hydrotechnicznych, spedycją i logistyką ładunków niernormatywnych, geologią i geodezyjnymi pomiarami morskimi oraz pracami głębokowodnymi. Absolwenci są przygotowani teoretycznie i praktycznie do pracy w jednostkach związanych z administrowaniem przedsiębiorstwami wspierającymi przemysł offshore, jak również w organizacjach zajmujących się logistycznym zabezpieczeniem operacji offshore, z uwzględnieniem specyfiki transportu lądowego, śródlądowego i morskiego.

Druga nowa specjalność pozwoli na zdobycie wiedzy z zakresu planowania, projektowania oraz funkcjonowania systemów transportowych i logistycznych. Dzięki połączeniu interdyscyplinarnej wiedzy z umiejętnościami praktycznymi oraz kompetencjami społecznymi absolwenci dobrze odnajdą się m.in. na stanowiskach o profilu technicznym i operacyjnym w krajowych i międzynarodowych przedsiębiorstwach sektora TSL oraz w administracji publicznej

Wydział Mechaniczny

Wydział Mechaniczny również przygotował nowość w ofercie kształcenia na rok akademicki 2022/2023: studia inżynierskie pierwszego stopnia na kierunku eksploatacja i diagnostyka systemów technicznych. W jego ramach oferowane są dwie specjalności - diagnostyka urządzeń technicznych oraz zarządzanie eksploatacją elektrowni wiatrowych. Celem kształcenia jest przygotowanie absolwentów do nadzorowania

na stanowiskach związanych z kształtowaniem systemów transportowych i logistycznych.

Trzecią nowością dostępną na Wydziale Nawigacyjnym są studia podyplomowe „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej”, przeznaczone dla kadry menadżerskiej i technicznej przedsiębiorstw prowadzących działalność w całym przemyśle offshore i jego sektorach składowych, z uwzględnieniem zarówno branży OO&G (Offshore Oil & Gas), jak i OWE (Offshore Wind Energy). Rozwój energetyki wiatrowej i przemysłu wydobywczy ropy i gazu w obszarach morskich stanowi znaczący element rozwoju gospodarki światowej, a w najbliższym czasie także krajowej. Kompetentna kadra, świadoma zagrożeń i wyzwań związanych z przygotowaniem i realizacją projektów jest niezbędnym ogniwem w dynamicznym i zrównoważonym rozwoju przemysłu OO&G oraz OWE. Studia są przeznaczone przede wszystkim dla kadry zarządczej i menadżerów, ale także dla członków i doradców zespołów projektowych oraz osób odpowiedzialnych za planowanie, przygotowanie i realizację poszczególnych etapów projektów i zadań. Rozwój kadry świadczącej usługi niezbędne w energetyce morskiej, świadomej zagrożeń i ich konsekwencji, potrafiącej dokonać analizy i oceny ryzyka oraz zaplanować i skutecznie realizować działania eliminujące i ograniczające ryzyko, jest jednym z wyzwań rozwoju branży offshore i sektora odnawialnych źródeł energii.



i bezpiecznej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, planowania i realizacji procesów wytwórczych, a także do podjęcia zatrudnienia w przedsiębiorstwach przemysłu okrętowego oraz innych zajmujących się wytwarzaniem i eksploatacją maszyn i układów mechaniki okrętowej, zarówno w kraju, jak i za granicą. Kierunek zostanie uruchomiony po uzyskaniu zgody ministra edukacji i nauki.

Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG

W marcu tego roku startuje pierwszy w Polsce, drugi w Europie program Executive Offshore Wind MBA. Jest on prowadzony we współpracy z University of Applied

Sciences Bremerhaven oraz Business Academy South-West. Program trwający cztery semestry, prowadzony w języku angielskim jest przeznaczony dla kandydatów

- ▶ z dyplomem studiów wyższych oraz praktyką w firmach przemysłu morskiego i sektora energetyki morskiej. Aplikować mogą też osoby z doświadczeniem w innych branżach, planujące aktywność zawodową w sektorze Offshore Wind. Absolwenci otrzymają dyplom Podyplomowych Studiów MBA wydany przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz międzynarodowy dyplom Executive Master of Business Administration

wydany przez Uniwersytet Morski w Gdyni, University of Applied Sciences Bremerhaven and Business Academy SouthWest. Kadre stanowią uznani na świecie menadżerowie i specjaliści branży morskiej energetyki wiatrowej.

dr hab. Sambor Guze, prof. UMG
prorektor ds. kształcenia

„DAR MŁODZIEŻY”

Remont masztów, wymiana olinowania

Od 4 stycznia br. „Dar Młodzieży”, trzymasztowa fregata Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, przechodzi remont masztów i olinowania w Gdańskiej Stoczni Remontowej.

W połowie roku 2021 statek przeszedł przegląd celem odnowienia klasy. Przeprowadzono również pomiary prostoliniowości masztów, po których PRS wydał zalecenie ich remontu podczas przeglądu pośredniego statku na doku, który planowo przypada na przełomie lat 2022/2023. Decyzją dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr. inż. kpt. ż.w. Bogumiła Łączyńskiego, prof. UMG, zlecono przeprowadzenie remontu rok szybciej dla wyeliminowania potencjalnego zagrożenia.

Przetarg na remont masztów i wymianę olinowania wygrała Gdańska Stocznia Remontowa.

Stoczniovcy przystąpili 4 stycznia br. do ściągania przeznaczonego do wymiany olinowania stałego, poszczególnych rei oraz bombramsteng (najwyższe, ruchome odcinki masztów).

Po pomiarach UTT (ultradźwiękowe pomiary grubości) bombramstengi krocymasztu i grotmasztu stwierdzono ubytki w materiale. Otrzymano zalecenia od inspektora PRS o konieczności wspawania nowych elementów poszycia. Przed przystąpieniem do prac naprawczych Gdańska Stocznia Remontowa musi przygotować technologię naprawy i przedstawić ją do zatwierdzenia przez PRS.

mgr inż. Anastazja Łuczak
inspektor techniczny
Dział Armatorski i Praktyk Morskich





Zarządzanie ryzykiem

W grudniu 2021 r. ruszyła rekrutacja na I edycję studiów podyplomowych zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej, przeznaczonych dla kadry menadżerskiej i technicznej przedsiębiorstw w przemyśle offshore i jego sektorach składowych, z uwzględnieniem zarówno branży OO&G (Offshore Oil & Gas), jak i OWE (Offshore Wind Energy), a także dla członków i doradców zespołów projektowych oraz osób odpowiedzialnych za planowanie, przygotowanie i realizację poszczególnych etapów projektów i zadań. Kompetentna kadra, świadoma zagrożeń i wyzwań związanych z przygotowaniem i realizacją projektów, jest niezbędnym ogniwem w dynamicznym i zrównoważonym rozwoju przemysłu OO&G oraz OWE.

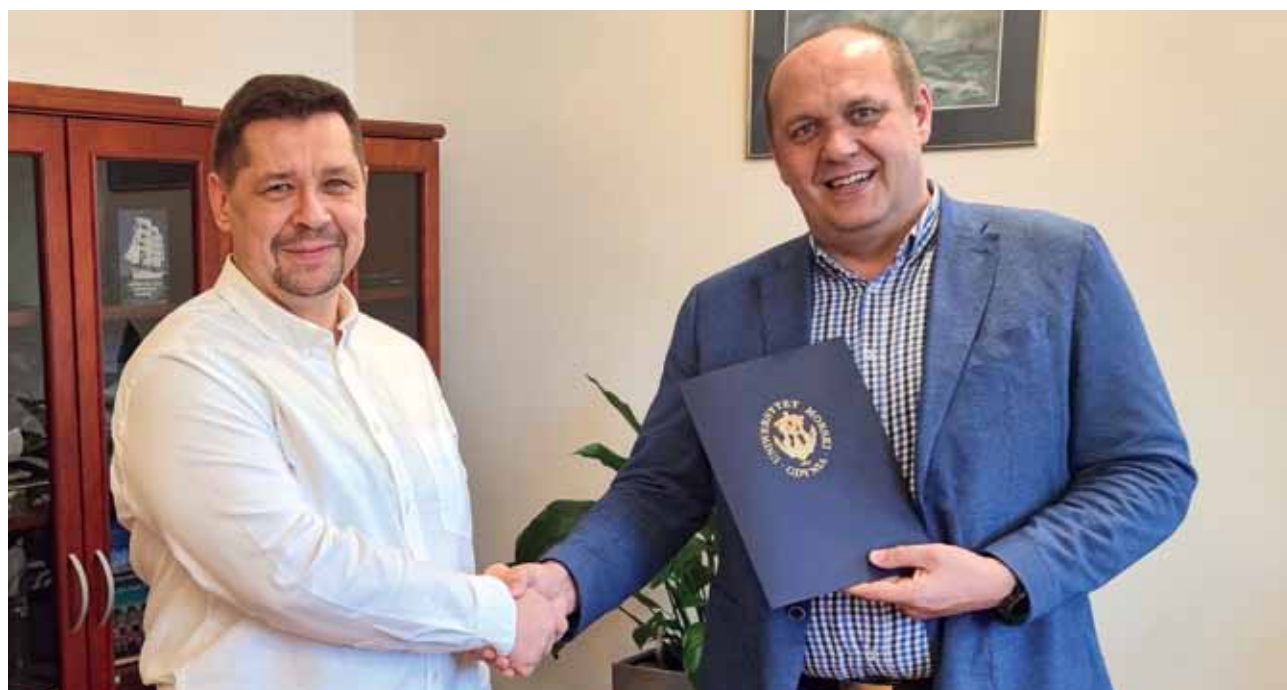
Zajęcia, które trwają dwa semestry – łącznie 190 godzin, rozpoczną się w marcu 2022 r.



Centrum Cyberbezpieczeństwa Morskiego

W styczniu 2022 r. utworzone zostało Centrum Cyberbezpieczeństwa Morskiego, którego zadaniem jest podniesienie bezpieczeństwa operacji morskich, offshore'owych oraz portowych. Nasze doświadczenie, znajomość realiów operacji morskich, regulacji prawnych oraz branżowych, w połączeniu z wiedzą prak-

tyczną specjalistów do spraw cyberbezpieczeństwa, pozwoli na zbudowanie pomostu pomiędzy szybko zmieniającymi się realiami i nowościami technologii informatycznych a tradycją, niezawodnością, pewnością i zaufaniem operacji morskich. Kierownikiem CCM został mgr inż. Rafał Cichocki.



Od prawej: dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neuman, prof. UMG, i kierownik Centrum Cyberbezpieczeństwa Morskiego mgr inż. Rafał Cichocki



Przyjazna symbioza - współpraca z firmą Kongsberg

Obecnie najważniejszym wspólnym projektem jest uruchomienie nowego kierunku eksploatacja i diagnostyka systemów technicznych, ze specjalnością diagnostyka urządzeń technicznych, której program układają wspólnie pracownicy Wydziału Mechanicznego i specjaliści z firmy Kongsberg.

Flagową formą współpracy z firmą Kongsberg Maritime jest program Service Academy - wieloletni, wielopoziomowy i wieloobszarowy projekt przygotowywania studentów i absolwentów wydziału do pracy na globalnym rynku inżynierii morskiej, w szczególności w strukturach firmy Kongsberg. Kalendarz wydarzeń związanych z projektem wspólnych inicjatyw i aktywności obejmuje cały rok kalendarzowy i wszystkie roczniki studentów WM. Gościnne wykłady i prelekcje praktyków Kongsberga przeplatają się z warsztatami zarówno z obszaru zagadnień technicznych, jak i kompetencji społecznych, atrakcyjnymi konkursami czy wspólnym uczestnictwem w targach pracy.

Początek umowy o współpracy dała w 2015 r. usytuowana wówczas w Gdyni firma Rolls-Royce Polska, którą w 2018 r. kupiła grupa Kongsberg.

Ubiegły rok z uwagi na sytuację pandemiczną i ograniczenia sanitarne nie sprzyjał osobistym, tym

bardziej zbiorowym, kontaktom, a mimo to udało się zrealizować plany związane z programem Service Academy. Oprócz szeregu gościnnych wykładów i prelekcji odbyły się (10 grudnia), już w formie tradycyjnej, warsztaty z kompetencji miękkich. Studenci doświadczali zalet skutecznej komunikacji, integracji, pracy zespołowej oraz umiejętności podejmowania decyzji. Szczególnie dużym zainteresowaniem cieszyły się „Dni Kongsberga - poznajmy się bliżej”, w których (w formie webinarium) uczestniczyło ponad 200 studentów.

Dzięki tej współpracy ambitni studenci nie tylko mogą pogłębiać swoją wiedzę i doskonalić umiejętności, lecz mają także możliwość dostania się na ukierunkowane płatne praktyki studenckie, odbycie stażu, a także zatrudnienie w oddziałach firmy. Rokrocznie duża grupa studentów wydziału takie praktyki odbywa, a spośród nich wielu otrzymuje propozycje odbycia stażu, które zwykle kończą się już pełnoetatowym zatrudnieniem. W gdyńskim oddziale firmy nasi absolwenci stanowią ponad 40 proc. ogółu pracowników.

dr inż. Marcin Frycz
prodziekan ds. studiów niestacjonarnych i promocji
mgr inż. Małgorzata Malinowska





Seminaria

W ramach projektu Regionalna Inicjatywa Doskonałości (RID) przedstawili prezentacje pracownikom i studentom - 3 listopada 2021 r. prof. dr hab. inż. Piotr Jasiński z Politechniki Gdańskiej „Ogniwa paliwowe i elektrolizery w systemach odnawialnej energetyki”,



Fot. archiwum UM/G

a 18 listopada 2021 r. prof. dr hab. inż. Andrzej Demenko z Politechniki Poznańskiej „Współczesne metody analizy układów z polem elektromagnetycznym niskiej częstotliwości”.



Obrona rozprawy doktorskiej mgr. inż. Piotra Grugela

Komisja ds. Przewodu Doktorskiego pozytywnie zaopiniowała wniosek w sprawie nadania stopnia naukowego doktora nauk technicznych mgr. inż. Piotrowi Grugelowi. Publiczna obrona rozprawy doktorskiej pt. „Zastosowanie równoległych energetycznych filtrów aktywnych z kontrolą napięcia w linii zasilającej w systemach dystrybucyjnych” odbyła się 25 listopada 2021 r. Promotorem był dr hab. inż. Jan Mućko, prof. PBŚ, promotorem pomocniczym dr inż. Andrzej Kasprócz. Rozprawę recenzowali dr hab. inż. Krzysztof Sozański, prof. UZ, i dr hab. inż. Daniel Wojciechowski, prof. PG.



Fot. archiwum UM/G

Nagroda ministra MON dla mgr. inż. Karola Olszewskiego

Absolwent studiów II stopnia kierunku elektronika i telekomunikacja, specjalności elektronika morska został laureatem II Edycji Konkursu Ministra Obrony Narodowej za „najlepszą pracę inżynierską, magisterską i rozprawę doktorską z zakresu sztucznej inteligencji lub nowoczesnych technologii w łączności, posiadającą potencjał zastosowania w obszarze obronności lub bezpieczeństwa państwa”. Kapituła Konkursu przyzna-

ła mgr. inż. Karolowi Olszewskiemu nagrodę III stopnia w wysokości 3000 zł za pracę magisterską pt. „Analiza i ocena roli radiokomunikacji morskiej w projekcie morskiej żeglugi autonomicznej”. Promotorem pracy był dr inż. Karol Korcz.

dr inż. of. elektronik Karol Korcz
prodziekan ds. morskich i promocji



Akademia Czystego Morza

Projekt „Akademia Czystego Morza”, skierowany do uczniów szkół podstawowych skupionych w regionie nadmorskim, realizowany przez pracowników KJPPiCh w ramach Programu Operacyjnego Wiedza, Edukacja, Rozwój, współfinansowany ze środków Eu-

ropejskiego Funduszu Społecznego, został zauważony i doceniony przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju i obecnie jest promowany na stronie internetowej NCBR w zakładce „Sukcesy Beneficjentów”.

Mistrzostwa Wirtualnej Przedsiębiorczości

Pierwsze Pomorskie Mistrzostwa Wirtualnej Przedsiębiorczości, realizowane w ramach projektu „Smart Progress - Animacja rozwoju obszarów Inteligentnych Specjalizacji Pomorza jako element Procesu Przedsiębiorczego Odkrywania”, finansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, odbyły się w dniach

od 25 października do 3 grudnia ub. r. W mistrzostwach wzięły udział studentki WZNJ pierwszego roku studiów drugiego stopnia na kierunku zarządzanie: Weronika Marzec, Katarzyna Skiba, Dominika Bojar, Natalia Chechłowska, Zuzanna Dzienisz. Studentki prowadziły wirtualną firmę Vision4You i zajęły trzecie miejsce.

Zespół Szkół Morskich w UMG

Uczelnię odwiedzili 4 listopada 2021 r. wraz z opiekunami uczniowie IV klas logistycznych Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku. W Auli im. Tadeusza Meissnera młodzież przywitał zastępca kierownika Katedry Logistyki i Systemów Transportowych dr Sławomir Skiba, który zapoznał ich z ofertą dydaktyczną, opowiadając o kie-

runkach i specjalnościach WZNJ. Następnie wykłady wygłosili pracownicy Katedry Logistyki i Systemów Transportowych: dr Robert Marek, mgr inż. Michał Kuzia oraz mgr inż. Adrianna Karaś. Uczniowie zwiedzili uczelnię oraz jej Salę Tradycji.

mgr Barbara Kulaszewicz



Fot. Cezary Spigarski

Wiedza. Praktyka. Przyszłość

W związku z realizowanym projektem „Zwiadowcy na UMG. Odkryj tajemnice nauki”, współfinansowanym ze środków Ministerstwa Edukacji i Nauki w ramach programu „Społeczna odpowiedzialność nauki”, Biblioteka Główna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni im. kpt. ż.w. Karola Olgierda Borchardta rozpoczęła cykl czterech spotkań.

Projekt ma na celu rozwijanie naukowych zainteresowań młodzieży szkół średnich oraz prezentację aktualnych badań naukowych kadry UMG (z wszystkich czterech wydziałów), prowadzonych w ramach wiodących dyscyplin.

Cykl spotkań rozpoczął w styczniu Wydział Nawigacyjny.

Pierwsze wykłady odbyły się 28 stycznia br. w Auli im. T. Meissnera. Niestety, z przyczyn pandemii, w formie zdalnej - na platformie Youtube. Spotkanie zainauguował prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG. Przed monitorami swoich komputerów zasiadli uczniowie IX Liceum Ogólnokształcącego im. Marszałka Józefa Piłsudskiego - klas 3d1 i 3d2 o rozszerzonym profilu matematyczno-geograficznym oraz Powiatowego Zespołu Szkół w Przędzoku - klasy III (technik informatyk) oraz ich opiekunowie.

Pierwszy wykład „Przyszłość portów morskich - perspektywy i trendy rozwoju” wygłosił dr inż. Adam Kaizer, prodziekan ds. studenckich i promocji. Uczniowie zapoznali się z następującymi zagadnieniami: największe porty morskie według wielkości przeladunków na świecie, trendy rozwoju portów morskich, skala przewozu ładunków - statki a port, bezpieczeństwo ludzi oraz ładunków, inteligentne technologie - digitalizacja.

Kolejny wykład „Rejony trudne nawigacyjnie”, który wygłosił mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski z Katedry Nawigacji, dotyczył m.in. wyjaśnienia pojęć nawigacja oraz nawigator, wyposażenia mostka nawigacyjnego, podziału żeglownych akwenów morskich, żegluga w lodach i pilotażu.

Kolejne spotkanie odbędzie się na Wydziale Mechanicznym. Wykład „Inteligentne rozwiązania - współczesne zaawansowane technologicznie oleje smarne” wygłosi dr inż. Marcin Frycz, prodziekan ds. studiów niestacjonarnych i promocji.

Na stronie internetowej UMG oraz Facebooka zamieszczone zostaną relacje z poszczególnych spotkań wraz ze zdjęciami. Transmisje zostaną zachowane na platformie kanału Youtube i będą możliwe do obejrzenia przez zainteresowane osoby w dowolnym czasie po realizacji projektu.

mgr Karolina Żurańska

UNIWERSYTET MORSKI GDYŃ

ZWIADOWCY NA UMG
ODKRYJ TAJEMNICE NAUKI

WIEDZA >> PRAKTYKA >> PRZYSZŁOŚĆ

JESTEŚ UCZNIEM SZKOŁY ŚREDNIEJ I ZASTANAWIASZ SIĘ JAKI KIERUNEK STUDIÓW WYBRAĆ?

PRZYJDŹ NA UNIWERSYTET MORSKI W GDYŃ I ODKRYJ TAJEMNICE NAUKI.

Zostań **ZWIADOWCĄ NA UMG**
CYKL CZTERECH SPOTKAŃ

- >> 28 stycznia 2022 r. godz. 11:00
Wyzwania nawigacji
- >> 11 lutego 2022 r. godz. 11:00
Inteligentne oleje smarne
- >> marzec 2022 r.
Półprzewodnikowe źródła światła
- >> kwiecień 2022 r.
Zdrowe odżywianie

WYKŁADY BĘDĄ TRANSMITOWANE ONLINE

ORGANIZATOR:
BIBLIOTEKA GŁÓWNA UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYŃ

WIĘCEJ INFORMACJI I ZAPISY:
J. STRZEPKOBU UMG. EDU.PL LUB 58 55 86 745

WWW.UMG.EDU.PL

DOFINANSOWANO Z PROGRAMU „SPOŁECZNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ NAUKI” MINISTRA EDUKACJI I NAUKI

Koło Naukowe Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych

Przedstawiciele Koła działającego przy Wydziale Nawigacyjnym UMG uczestniczyli 19 listopada 2021 r. w konferencji ScienceCom - festiwalu nauki, który łączy w sobie cechy konferencji naukowej, szkolenia oraz platformy wymiany myśli i doświadczeń, organizowanym

przez Centrum Nauki Experiment. Oprócz uczestnictwa w szkoleniach studenci mieli również okazję zaprezentować osiągnięcia samego koła naukowego, m.in. działanie zapory pneumatycznej, kamerę podwodną oraz grubościomierz laserowy.



Fot. archiwum UMG

„Inżynierki 4.0” - laureatka Daria Darznik

Daria Darznik, studentka Wydziału Mechanicznego kierunku mechanika i budowa maszyn, specjalność technologia remontów urządzeń okrętowych i portowych, została laureatką programu edukacyjnego firmy Siemens „Inżynierki 4.0”, skierowanego do studentek uczelni technicznych. W nagrodę otrzymała możliwość uczestnictwa w certyfikowanym szkoleniu „Obsługa i programowanie maszyn CNC z SINUMERIK w zakresie technologii frezowania”.

Konkurs polegał na przygotowaniu własnego kreatywnego opracowania (dowolną techniką - film, grafika, wypowiedź itp.) odpowiedzi na pytanie „Jak technologie mogą pomóc w utrzymaniu dobrostanu planety?”. Daria Darznik jest aktywną działaczką na rzecz społeczności akademickiej, na WM jest zastępczynią przewodniczącej Komisji Stypendialnej, a także członkinią Koła Naukowego „Nautica”.



Fot. archiwum UMG

Dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak i Daria Darznik

8. sesja Podkomitetu ds. Czynnika Ludzkiego, Szkolenia i Obowiązków Wachtowych



Pracownicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni uczestniczyli w dniach 7-11 lutego 2022 r. w obradach 8. sesji Podkomitetu Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) ds. Czynnika Ludzkiego, Szkolenia i Obowiązków Wachtowych - HTW (Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping).

Na zaproszenie Departamentu Edukacji Morskiej Ministerstwa Infrastruktury w skład delegacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni weszli: prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit - rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, dr hab. Sambor Guze, prof. UMG - prorektor ds. kształcenia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, dr inż. oficer radioelektronik Karol Korcz - prodziekan ds. morskich i promocji Wydziału Elektrycznego, dr inż. kpt. żw. Przemysław Wilczyński, prof. UMG - pełnomocnik rektora ds. STCW.

Do głównych tematów obrad tegorocznej sesji HTW (w formie wideokonferencji) należały:

- rola czynnika ludzkiego,
- wdrażanie Konwencji STCW,
- kompleksowy przegląd Konwencji STCW-F, 1995,
- opracowanie poprawek do Konwencji i Kodeksu

STCW w celu korzystania z elektronicznych certyfikatów i dokumentów marynarzy,

- opracowanie środków do zapewnienia jakości szkolenia na pokładzie statku, jako części obowiązkowej praktyki morskiej wymaganej Konwencją STCW,
- opracowanie środków, które ułatwią odbycie obowiązkowej praktyki morskiej wymaganej przepisami Konwencji STCW.

Uczestnicy pracowali także w trzech grupach roboczych:

- ds. wdrożenia Konwencji STCW,
- ds. kompleksowego przeglądu Konwencji STCW-F,
- ds. czynnika ludzkiego i szkolenia morskiego.

Zatwierdzono dwuletni program prac i wstępny porządek obrad następnej, 9. sesji HTW.



Kompania Reprezentacyjna UMG

Od trzech lat Kompania Reprezentacyjna UMG pielęgnuje wizerunek i morskie tradycje Polski oraz uczelni i jest płaszczyzną, na której uczymy się pracy zespołowej, odpowiedzialności, punktualności, dowodzenia, szacunku do munduru i symboli narodowych.

Kompania jest wizytówką uczelni, a do jej głównych zadań należy organizacja, zabezpieczenie i oprawa uczelnianych uroczystości. Jej członkowie biorą czynny udział w akcjach promocyjnych, reprezentując Uniwersytet na zewnątrz. Tworzą ją studenci z wszystkich wydziałów, którzy przeszli pozytywny proces rekrutacji. Nabór odbywa się w trakcie trwania roku akademickiego.

Za nami kolejny trudny czas pod znakiem pandemii, ale z radością możemy stwierdzić, że Kompania najtrudniejszy okres, jakim było jej tworzenie i budowanie, ma za sobą. Zarówno liczba studentów, jak i dobre wykształcenie pozwalają dziś na swobodne wykonywanie stawianych przed nami zadań. Kompania Reprezentacyjna coraz mocniej wpisuje się w strukturę Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i mamy nadzieję, że jest pozytywnie odbierana przez całą społeczność akademicką.

Uczestniczyliśmy w uroczystościach Święta Szkoły, inauguracji roku akademickiego, zaślubin Polski z morzem, Dniach Morza, Narodowego Święta Niepodległości, a także w wielu wydarzeniach promocyjnych takich jak Morski Festiwal Nauki, targi edukacyjne czy konferencje. A bywało, że i w uroczystościach pogrzebowych, żegnając z szacunkiem osoby związane z uczelnią.

„Ludzie pracujący razem jako jedna grupa potrafią dokonać rzeczy, których osiągnięcie nie śniło się nikomu z osobna” - to nasze motto zaczerpnięte z Franklina Roosevelta, które przyświeca nam w czasie wyczerpujących treningów i musztry bez względu na warunki atmosferyczne. Ćwiczenie w nieskończoność tych samych elementów, długie stanie w postawie zasadniczej, próby do późnych godzin, pełna dyspozycyjność - to niewygórowana cena za bycie członkiem elitarniej formacji, jaką jest Kompania Reprezentacyjna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Kompania to także miejsce, w którym tworzą się znajomości i przyjaźnie. Przed nami wiele planów i pomysłów, które chcielibyśmy zrealizować. Przede



Fot. archiwum UMG

wszystkim dalsze doskonalenie sztuki musztry indywidualnej, zespołowej oraz paradnej, na którą w tym roku chcemy położyć większy nacisk. Mamy świetnego werblistę, ale cały czas poszukujemy sygnalisty, który mógłby zasilić nasze szeregi. Do końca marca chcemy przeprowadzić nabór uzupełniający, a więc zapraszamy wszystkich chętnych, którzy chcieliby z zaangażowaniem i dumą reprezentować naszą uczelnię.

Michał Kołodziejczak
opiekun Kompanii Reprezentacyjnej UMG



Fot. archiwum UMG

Adam Mohuczy - dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej i wychowawca kadr morskich

W Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni odbyła się 7 marca 2022 roku uroczystość pośmiertnego awansowania Adama Mohuczego do stopnia wiceadmirała, połączona z seminarium.

Na uroczystość, w której uczestniczył wnuk wiceadmirała Andrzej Chojecki z małżonką, zaprosili szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku płk Andrzej Płocha oraz dyrektor Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni Tomasz Miegoń.

Z odczytami wystąpili: kmdr rez. dr hab. Andrzej Drzewiecki, prof. Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni: „Kmdr ppor. Adam Mohuczy jako organizator kształcenia oficerów polskiej Marynarki Wojennej”, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit: „Adam Mohuczy - dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej, wychowawca kadr morskich” i zastępca dyrektora Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni Aleksander Gosk: „Adam Mohuczy - eksponaty w zbiorach Muzeum Marynarki Wojennej”. Wydarzeniu towarzyszyła wystawa eksponatów.



Fot. Zespół ds. Promocji

Wiceadmirał Mirosław Ziemiański, za nim płk Andrzej Płocha, z lewej dyrektor Muzeum Marynarki Wojennej Tomasz Miegoń



Fot. Zespół ds. Promocji

Poczty sztandarowe Akademii Marynarki Wojennej i Uniwersytetu Morskiego w Gdyni



Fot. Zespół ds. Promocji

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

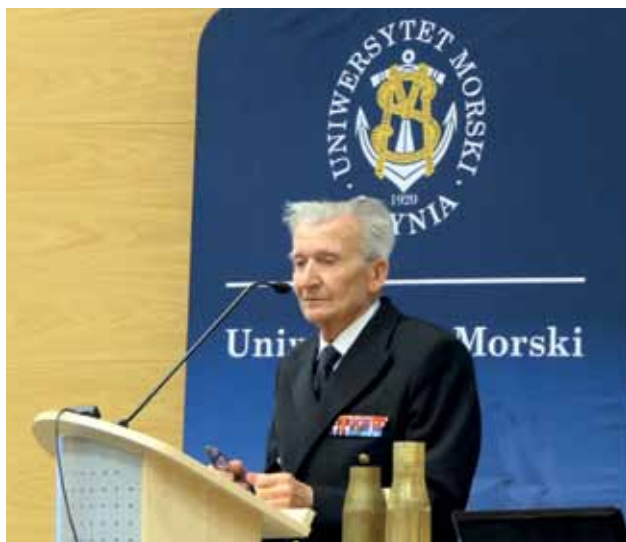
Wystąpienie rektora UMG prof. dr. kpt. ż.w. Adama Weintrita

Szanowni Państwo,

dzisiejsza uroczystość jest dla mnie i dla całej społeczności Uniwersytetu Morskiego w Gdyni szczególnym powodem do dumy i satysfakcji: oto dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej otrzymuje pośmiertnie - w dniu swoich urodzin (7 marca 1891 roku - przed 131 laty) - awans do stopnia wiceadmirała za nienaganną i pełną poświęcenia służbę Polsce.

Przełom roku 1929 i 1930 był dla Szkoły Morskiej w Tczewie - kolebce dzisiejszego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - początkiem nowego etapu. Szkoła bowiem otrzymała nową siedzibę w zbudowanym specjalnie dla niej nowoczesnym i wygodnym gmachu przy szosie Gdańskiej w Gdyni, a pierwszy dyrektor tczewskiej Szkoły Morskiej inż. Antoni Garnuszewski został na własną prośbę przeniesiony na stanowisko naczelnika Wydziału Technicznego Urzędu Morskiego w Gdyni.

To właśnie nowy dyrektor kmdr Adam Mohuczy, doświadczony oficer Marynarki Wojennej, wcześniej komendant Oficerskiej Szkoły MW w Toruniu, nadzorował przeniesienie Szkoły z Tczewa do Gdyni.



Prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda

Za jego rządów powstały szkolne warsztaty mechaniczne z wzorową kuźnią, sala robót linowych i żaglowych, sala gimnastyczna, gabinet fizyki, elektrotechniki, chemii, materiałoznawstwa, pracownia dewiacji, nawigacji, stacja meteorologiczna, dział radiotechniczny wraz ze stacją nadawczą i muzeum szkolne oraz dydaktyczne.

Przy internacie powstała izba chorych z ambulansem, gabinet dentystyczny i, jak wówczas mawiano, „fryzjernia”.

W związku z wzrastającymi wymaganiami, stawianymi oficerom marynarki handlowej oraz przeprowadzoną w kraju reformą szkolną poddano rewizji dotychczasowe programy naukowe. Reformie uległ system egzaminowania i klasyfikowania. W szkoleniu praktycznym wprowadzono szereg zmian, m.in. wprowadzono obowiązkową żeglugę ćwiczebną i obowiązek odbycia po egzaminach końcowych praktyki na parowcach polskich towarzystw okrętowych.

Dyrektor Mohuczy pisał: „Specjalne warunki służby na morzu wymagają dużego zasobu wiadomości fachowych i sił fizycznych, toteż organizacja Szkoły Morskiej jest tak pomyślana, aby obydwie te czynniki wychowania z sobą harmonizowały”. Ogólny okres kształcenia trwał około 4 lat. Od wступujących do szkoły w wieku od 17 do 19 lat wymagano ukończenia co najmniej szkoły średniej (nowego typu), złożenia egzaminów wstępnych i poddania się badaniu lekarskiemu przez komisję lekarską w Szkole lub przez Instytut Psychotechniczny w Warszawie. Po złożeniu egzaminów wstępnych kandydatów okrętowano na statek żaglowy dla odbycia żeglugi próbnej, która trwała 4-6 tygodni i decydowała o zaliczeniu kandydatów w poczet uczniów.

W 1930 r. podniesiono banderę na nowym żagłowcu szkoleniowym „Dar Pomorza”, który w latach 1934-1935 odbył podróż dookoła świata - jako pierwszy statek pod białoczerwoną banderą.



Wiceadmiral Adam Mohuczy (1891-1953) - przed wojną kawaler Orderu Virtuti Militari za wojnę z bolszewikami, komendant Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej, dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej, po wojnie - szef Sztabu Głównego Marynarki Wojennej i dowódca Marynarki Wojennej. Zmarł w stalinowskim więzieniu. Pochowany na warszawskim cmentarzu na Bródnie, w 2018 r. został ekshumowany i pochowany w Kwaterze Pamięci na cmentarzu Marynarki Wojennej w Gdyni-Oksywiu

Dyrektor Mohuczy kładł też nacisk na organizowanie kursów rybaków, maszynistów, był inicjatorem oraz prezesem Kolegium Międzynarodowych Wykładów Akademickich.

W 1936 r. odszedł z PSM do Związku Armatorów Polskich, później pracował w Żegludzie Polskiej i Polbrycie.

Jesteśmy kontynuatorami działań naszych poprzedników, a jednym z tych, którzy na stałe zapisali się w historii szkolnictwa morskiego, jest bez wątpienia Adam Mohuczy, którego dzisiaj pośmiertnie honorujemy awansem na stopień wiceadmirala.

Cześć Jego Pamięci.



Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i byli rektorzy: prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda

Stanisław Kosko i Bolesław Mikszta



Instytut Pamięci Narodowej zawiadomił właśnie, że groby kpt. ż.w. Stanisława Koski - uczestnika wojny polsko-bolszewickiej, dyrektora Państwowej Szkoły Morskiej w latach 1937-1939, obrońcy Gdyni z 1939 r. oraz kpt. ż.w. Bolesława Mikszty - bohatera wojny polsko-bolszewickiej, którzy zmarli bezpotomnie, zostały wpisane do ewidencji grobów weteranów walk o wolność i niepodległość.

„W setną rocznicę odzyskania przez Polskę niepodległości, oddając hołd przeszłym pokoleniom, które swoją postawą oraz walką o niepodległą i suwerenną Ojczyznę walnie przyczyniły się do wyzwolenia Narodu Polskiego”, 22 listopada 1918 r. przyjęta została ustawa o grobach weteranów walk o wolność i niepodległość Polski. Określiła ona zasady sprawowania opieki nad grobami, tryb prowadzenia ewidencji przez Instytut Pamięci Narodowej.

W maju 2021 r. przygotowałam i złożyłam wnioski do IPN, który po kilkumiesięcznej weryfikacji zawiadomił mnie, że oba groby zostały wpisane do ewidencji, oraz załączył tabliczki z prośbą o umieszczenie ich na mogiłach.

Obszerne biogramy wymienionych kapitanów zamieszczone są m.in. w niedawno wydany przez uczelnię „Słowniku biograficznym absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie 1922-1930”.

**red. nac. „UKM”
Małgorzata Sokołowska**



Kpt. ż.w. Stanisław Kosko



Kpt. ż.w. Bolesław Mikszta

Fot. ze zbiorów Sali Tradycji UMG

Koncert na 20 urodziny

Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni 12 grudnia 2021 roku w Auli Głównej im. Tadeusza Meissnera obchodził koncertowo swoje urodziny.

Gratulacje oraz podziękowania za 20 lat działalności od rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita odebrał dyrygent Karol Hilla.

W trakcie koncertu wyświetlane były zdjęcia dokumentujące 20 lat działalności, w tym występy podczas koncertów i festiwali w kraju i za granicą.

Chór powstał jesienią 2001 roku i od tego czasu zrzesza studentów, absolwentów, pracowników i sym-

patyków uczelni. W repertuarze znajdują się utwory reprezentujące różne epoki: od średniowiecza po współczesność, od małych form a cappella po wielkie dzieła wokalnoinstrumentalne. Swoimi występami Chór regularnie uświetnia wydarzenia kulturalne, konferencje naukowe, uroczystości kościelne i akademickie - nie tylko w kraju, ale i poza jego granicami (Francja, Niemcy, Hiszpania, Włochy, Litwa).



ZBIÓRKA DARÓW

UMG z Ukrainą



W związku z napaścią Federacji Rosyjskiej na Ukrainę i toczącą się ludobójczą wojną rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit zwrócił się do pracowników i studentów o udział w zbiórce rzeczy dla potrzebujących z Ukrainy: - W tym trudnym czasie pokażmy, jako społeczność akademicka, naszą solidarność z narodem ukraińskim.

Zbiórka odbywała się w dniach 28 lutego - 4 marca 2022r. Zbierano przede wszystkim śpiwory, koce, pościelenie, kołdry, poduszki, duże ręczniki kąpielowe, drobne artykuły gospodarstwa domowego (kubki, sztućce, czajniki elektryczne), środki higieny osobistej (m.in. szampony, mydła, pasty do zębów), ręczniki papierowe, papier toa-

letowy, chusteczki higieniczne, jedzenie z długim terminem przydatności (makaron, ryż, kasza, olej itp.), jedzenie dla dzieci (m.in. mleko w proszku, kaszki), pieluszki i chusteczki nawilżane dla dzieci, przytulanki dla dzieci, lekarstwa, apteczki.

Warsztaty, prezentacje, pokazy i wykłady

W ramach programu Ministerstwa Edukacji i Nauki pt. „Społeczna odpowiedzialność nauki” na Uniwersytecie Morskim w Gdyni odbył się w dniach 6-7 grudnia I Morski Festiwal Nauki, którego celem była popularyzacja nauki i badań naukowych. Był doskonałą okazją do integracji i wymiany doświadczeń między środowiskiem akademickim a instytucjami zewnętrznymi takimi jak: przedszkola, szkoły podstawowe, licea i technika.

Wszystkie wydziały naszej uczelni: Elektryczny, Mechaniczny, Nawigacyjny, Zarządzania i Nauk o Jakości połączyły siły i przygotowały łącznie około 30 warsztatów, prezentacji, pokazów i wykładów. Dotyczyły one zarówno treści inżynierskich jak zajęcia na symulatorach czy silnikach okrętowych, jak i zagadnień związanych z przedsiębiorczością, zdrowym odżywianiem czy nabyciem praktycznych umiejętności przydatnych w życiu codziennym.

Podczas dwóch dni festiwalu uczestnicy mogli między innymi:

- poznać zagadnienia związane z techniką światłowodową;
- wziąć udział w ciekawych doświadczeniach chemicznych;
- dowiedzieć się, jak ważną rolę odgrywa higiena rąk;
- uzyskać odpowiedź na pytanie: jak to się dzieje, że pszczoła produkuje miód;
- dowiedzieć się, czy cukier i sól są dobre dla naszego zdrowia;
- dowiedzieć się, jaki wpływ ma żywność na choroby cywilizacyjne;



Fot. archiwum UMG

- zobaczyć, jak wygląda silnik okrętowy;
- nauczyć się korzystać ze środków ratunkowych oraz poznać sztukę wiązania węzłów;
- popłynąć w niezapomniany rejs po mapie nieba w Planetarium z Gdyni do Gdańska.

Ponadto, w ramach festiwalu, uczestnicy mogli wziąć udział w warsztatach w uczelnianym muzeum - Sali Tradycji.

I Morski Festiwal Nauki odbył się w trudnym czasie pandemii, więc wszystkie zajęcia stacjonarne były przeprowadzone w małych grupach, z zastosowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa, a część wykładów odbyła się w formule on-line - ciesząc się przy tym dużym zainteresowaniem.

Pomimo tego trudnego czasu miłym zaskoczeniem dla organizatorów była nie tylko liczba uczestników, ale także ogromne zainteresowanie medialne. O festiwalu niemal codziennie można było usłyszeć w wielu stacjach radiowych oraz obejrzeć materiał w programach telewizyjnych „Panorama Flesz” oraz „Dzień dobry tu Gdańsk”.

Wydarzeniu patronowali: prezydent miasta Gdynia,

Kuratorium Oświaty w Gdańsku, Radio ESKA oraz trojmiasto.pl.

Na zakończenie przeprowadzono krótkie badanie za pomocą kwestionariusza ankietowego.

Najbardziej cieszy fakt, że 100% respondentów - uczestników festiwalu wskazało, że weźmie udział w II edycji! Słowa uznania skierowane w stronę organizacji festiwalu i zadowolenie uczestników to najlepsza motywacja, abyśmy rozpoczęli już dzisiaj przygotowania do kolejnej jego edycji.

Mamy nadzieję, że wśród uczestników festiwalu gościliśmy naszych przyszłych kandydatów na studia w Uniwersytecie Morskim w Gdyni.

Serdeczne podziękowania kierujemy do wszystkich osób, które prowadziły zajęcia w ramach I Morskiego Festiwalu Nauki, oraz do studentów - członków Kompanii Reprezentacyjnej za to, że, jak zawsze, można było na Was liczyć!

Do zobaczenia na kolejnej edycji Morskiego Festiwalu Nauki.

mgr Katarzyna Chmielewska
koordynator Zespołu ds. Promocji

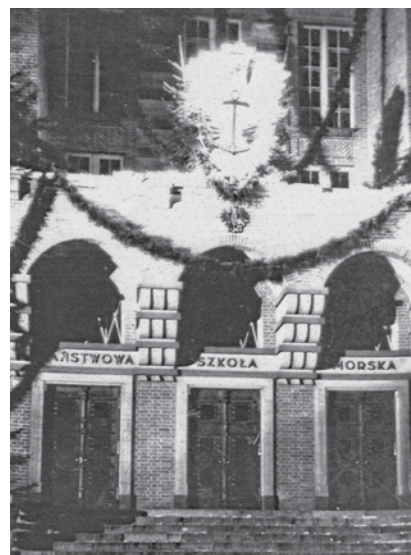


Piękna tradycja chwilowo zawieszona

Bal Morski, pokonany przez obostrzenia związane z pandemią, w tym roku nie obędzie się po raz drugi, ale - jak zapewnia rektor - powróci triumfalnie w roku przyszłym. Od 1921 r. był towarzyskim wydarzeniem najpierw Tczewa, a od 1930 r. Gdyni. Zlikwidowany w PRL, z wielką pompą został reaktywowany w 1993 r. z inicjatywy Koła Tczewiaków, podchwyczonej przez przywracającego piękne szkolne tradycje rektora prof. Józefa Lisowskiego.



Dekoracja sali balowej w Szkole Morskiej w Tczewie...



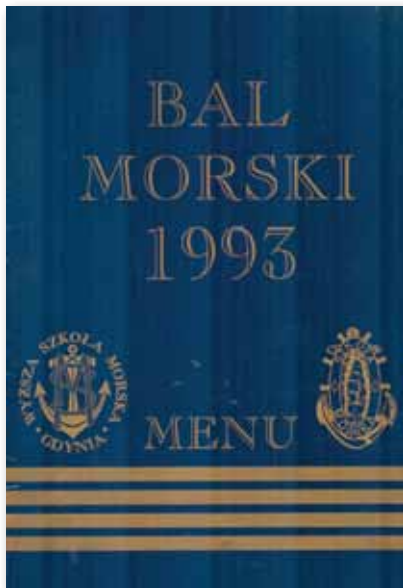
Udekorowany gmach PSM w Gdyni, lata 30. XX w.



Zaproszenie na bal przysłane do Sali Tradycji przez kpt. ż.w. Zygmunta Kisielewa, absolwenta Wydziału Nawigacyjnego z 1931 r., uczestnika wojennych konwojów, który po wojnie zamieszkał w Kanadzie - ale zaproszenie na bal zachował



Bal w PSM w Gdyni, lata 30. XX w. Pośrodku dyrektor PSM kmr Adam Mohuczy



BAL MORSKI 1993

Gdynia, sobota, 20 lutego 1993

TO CO Z KAMBUZA PODANYM BĘDZIE:

ZAKĄSKI ARKTYCZNE:

Cuma węgierska
 Konina solona z beczki
 Mewa w winie, faszerowana
 Odbijacz z pieczarkami
 Plaster z orki po kapitańsku
 Blindklapa drobiowa a do nich

Suchary
 Biały towot
 Pąkle z Morza Sargassowego

ZAKĄSKI TROPICALNE:

Wót z beczki na czerwono

KULMINACJA KUKA:

Morze Czerwone z tratwą
 Jeż morski z wodorostami i nagłami
 Pucwola na stodo

NAPITKI I TRUNKI:

Mazut na gorąco
 Napar ze starej manilówki
 Groj na zimno, bez mocy
 Cuba Libra, bez Libry
 Rycząca czterdziestka



1993 BAL MORSKI

Sekretariat ZPOMH w Londynie otrzymał zaproszenie na BAL MORSKI, który ma być wpisany w roczny kalendarz wydarzeń, jako stała pozycja kulturalno-rozrywkowa Trójmiasta. Bal ten odbył się w salach WSM w Gdyni pod protektoratem Rektora uczelni i z współpracą Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich. Niestety nikt z nas w Londynie nie mógł skorzystać z zaproszenia, bo większość lekarzy zakazuje dużych wznuszeń! Reprezentował Związek Michał Hlasko, "Paryżanin", którym pomimo swych 86 wiosen wdział frak, zawiązał muszkę, wciągnął lakierki na stopy, złapał za szapoklak i 20 lutego punktualnie o godzinie 21.00 wszedł tancecznym krokiem na salę Balu Morskiego (jest on jego głównym inspiratorem) i tu opiszcie nam swoje wrażenia:

"... najpierw zapoznałem się z terenem, to jest z salami "Klubu Bokszytowego", aulą i z salą rektora, gdzie stał stół bankietowy z oznaczonymi miejscami dla dostojnych gości, jak ministrowie rządu,

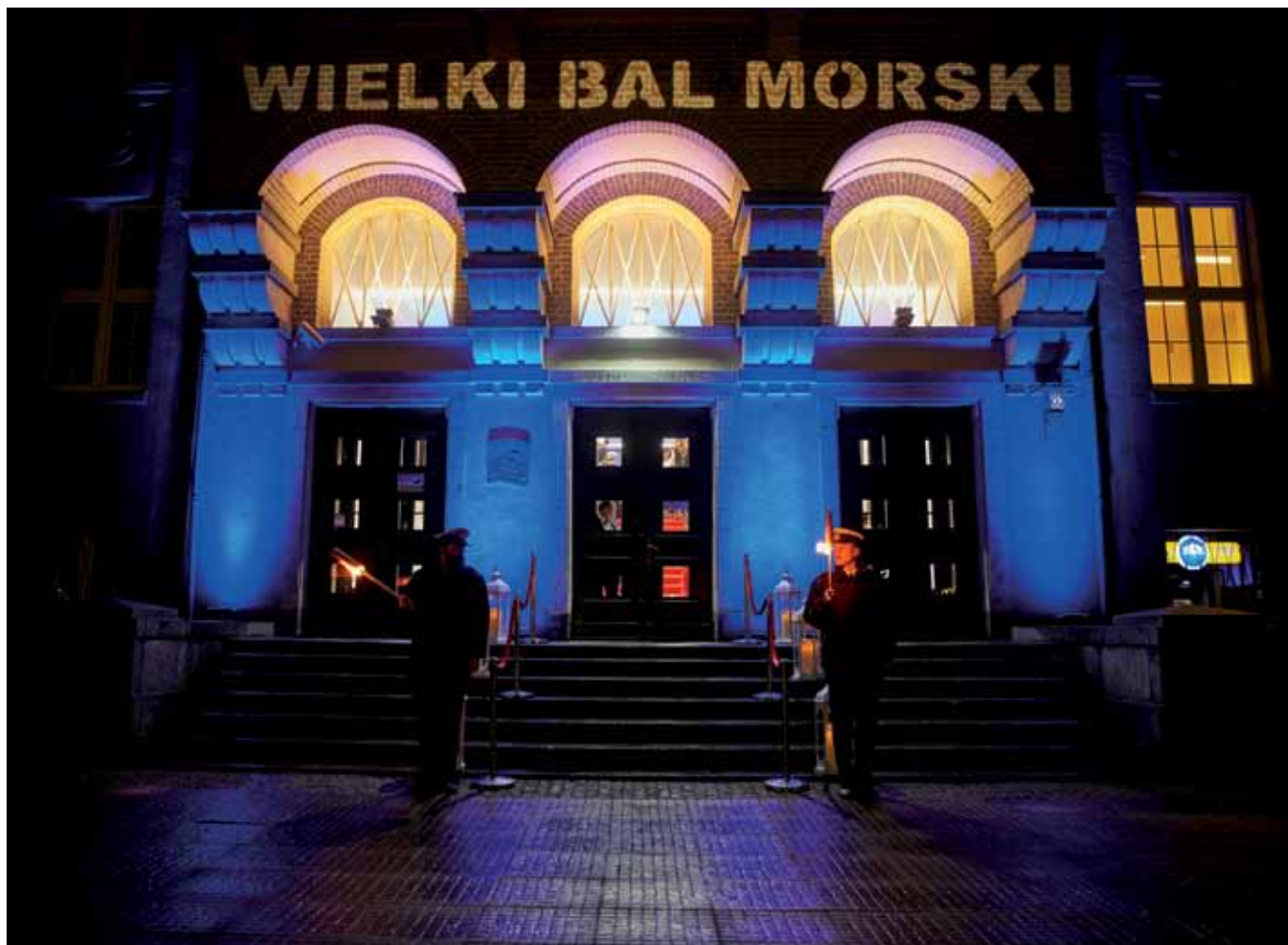


Witany przez Rektora WSM Józefa Lisowskiego, Kol. Hlasko zaprasza panią Lisowską do tańca.



13

Bal morski
 „Okólnik” 1992,
 nr 166



**Małgorzata Sokołowska, Joanna Stasiak,
„Tczewiaci. Słownik biograficzny absolwentów
Szkoły Morskiej w Tczewie 1922-1930”**

To pierwsza część cyklu biograficznego zawierająca życiorysy blisko 190 absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie. Byli to uczniowie niezwykli w niezwykłych, pionierskich czasach, którzy szli do szkoły morskiej w kraju bez morskich tradycji, początkowo bez możliwości pracy na morzu. I oni tę morską tradycję stworzyli, wywalczyli, ugruntowali dzięki wspaniałym nauczycielom. Historie ich są także niezwykle.

Publikację tę, przygotowaną z inicjatywy rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita, absolwenta Wydziału Nawigacyjnego WSM w Gdyni z roku 1985, można by nazwać ostatnim zjazdem Tczewiaków - bo tak o sobie mówili i z dumą nosili w klapie marynarski znaczek (zaprojektowany w 1922 lub 1923 r. przez szkolnego kolegę Jana Gottschalka).

W czasie wojny część z nich została zmobilizowana lub poszła do wojska na ochotnika, by walczyć z wrogiem. Inni pływali w konwojach, dowożąc wojskom alianckim potrzebne materiały, żywność, broń, paliwo, uczestniczyli w inwazji na Normandię...

Wielu zginęło, wielu nie wróciło do Polski, choć nierzadko marzyli o tym do końca swych dni, ale nie chcieli mieszkać w kraju pod sowieckim butem. A ci, którzy wrócili, w latach stalinowskich byli prześladowani, wtrącani do więzień i skazywani, inni pozbawiani pracy na morzu.

Wspólnota absolwentów przetrwała, a największym świętem był zawsze dzień 8 grudnia: dzień uroczystego poświęcenia Szkoły Morskiej w Tczewie w roku 1920. Co roku tego dnia kto mógł i czuł się na siłach, przyjeżdżał do Tczewa na koleżeński, tradycyjny obiad (na koszt własny), a z różnych stron świata nadchodziły życzenia z okazji święta „naszej Braci Morskiej”.

W przygotowaniu są kolejne dwa tomy - biogramy absolwentów z lat 1931-1945 oraz 1945-1969. Serdecznie zapraszamy do współpracy.

**„Ludzie w służbie Uczelni. Od Szkoły Morskiej
w Tczewie do Uniwersytetu Morskiego w Gdyni”,
red. dr Agnieszka Czarnecka**

„Oddajemy Państwu drugi tom albumu prezentującego historię uczelni poprzez dokonania jej pracowników - dziekanów, kierowników, profesorów, instruktorów zawodu, naukowców i pracowników dydaktycznych - napisał we wstępie rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. - Każda z osób, której krótki biogram zamieściliśmy, miała niewątpliwie swój wkład w budowę naszej uczelni poprzez zdolności organizacyjne, menedżerskie. [...] Zasłużeni twórcy Wydziałów, których sylwetki prezentujemy w albumie, to profesjonaliści w swoich dziedzinach, cenieni fachowcy, specjaliści uznani przez środowisko morskie. Ich spektakularne dokonania są dla uczelni powodem do dumy i wdzięczności. Bez ich zaangażowania i pracy nie byłoby tak dobrze rozwiniętych wydziałów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Oczywiście lista osób, których biogramy zamieszczono w niniejszej publikacji, powinna być znacznie dłuższa. Ze względów redakcyjnych konieczna była pewna selekcja. Jak zawsze przy tego typu subiektywnych decyzjach zapewne pominięto wielu zasłużonych, wspaniałych ludzi, za co w imieniu wydawcy wszystkich tych Państw z góry przepraszam. Nie było naszym celem niktogo świadomie wykluczać, raczej stworzyć obraz wzajemnie uzupełniającego się zespołu fantastycznych osób, którym przyświecał wspólny cel”.

Biogramy opracowali: dr Agnieszka Czarnecka, Aleksander Gosk, Joanna Stasiak.



Zagrał także Uniwersytet Morski w Gdyni



Nasza uczelnia po raz kolejny przyłączyła się do wspólnego grania. Podczas 30. finału 30 stycznia graliśmy dla okulistyki dziecięcej - dla zapewnienia najwyższych standardów diagnostyki i leczenia wzroku u dzieci.

Licytowane były dwa trójwymiarowe modele s/v „Dar Młodości” w złotej ramie, wykonane przez Kazimierza Dopke - wieloletniego stewarda „Daru Pomorza” i „Daru Młodości”, dwa zestawy gadżetów, jedwabny krawat z logo Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, marynistyczny świecznik w kształcie kotwicy, wykonany przez studentów i pracowników Wydziału Mechanicznego, nocleg w apartamencie „kapitański” w hostelu „Mały Żagiel”.

Moc atrakcji przygotował Wydział Nawigacyjny: w godzinach 10.00-14.00 udostępniony był zwiedzają-

cym symulator mostka nawigacyjnego, a co 30 minut w Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego odbywały się seanse. Do odwiedzenia budynku Wydziału Nawigacyjnego zapraszały nasze Wilki Morskie, które chętnie tego dnia pozowały do zdjęć.

Dziękujemy władzom Wydziału Nawigacyjnego oraz wszystkim studentom i pracownikom Uniwersytetu tak licznie zaangażowanym w organizację tego wspaniałego wydarzenia.

Zespół ds. Promocji



Honorowi kapitanowie i mechanicy

Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej nadało godności honorowych członków i wręczyło czapki kapitańskie Aleksandrowi Goskowi i Lechosławowi Barowi - w uznaniu ich „zasług w utrwalaniu tradycji Polski Morskiej, wspieraniu Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej i Ligi Morskiej i Rzecznej”.

Na cześć Aleksandra Goska - obecnie wicedyrektora Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni oraz mistrza ceremonii na Uniwersytecie Morskim w Gdyni - laudację wygłosił dyrektor Muzeum Marynarki Wojennej Tomasz Miegoń. Aleksander Gosk pracując w Telewizji Gdańskiej współtworzył słynny program „Latający Holender”, po 1990 r. - „Pod białoczerwoną banderą”. Był pierwszym kierownikiem projektu Muzeum Emigracji. W 2014 r. związał się zawodowo z Akademią Morską oraz z Muzeum Marynarki Wojennej. Jest jednym z autorytetów w sprawach dziejów naszej i nie tylko naszej floty wojennej, gospodarki morskiej i obu wojen światowych, jest jednym z ekspertów i koordynatorów przedsięwzięcia edukacyjnego „Legenda Morska Gdyni”.

Kandydaturę Lechosława Bara, od 2017 r. przewodniczącego Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników, Morskich przedstawił honorowy przewodniczący SKŻW kpt. ż.w. Leszek Górecki: - Doceniając wielki wkład st. of. mech. okr. Lechosława Bara w rozwój szkolnictwa morskiego oraz jego aktywność w propagowaniu gospodarki morskiej, wnosząc o nadanie godności Członka Honorowego. Jest on absolwentem WSM z dyplomem nr 1, ponadto handlu zagranicznego na Uniwersytecie Gdańskim, logistyki na Akademii Morskiej oraz studiów podyplomowych w Wyższej Szkole

Administracji i Biznesu. Od 2017 roku jest także przewodniczącym Rady Polskiego Związku Przedsiębiorców Żeglugowych oraz Rady Konsultacyjnej Stowarzyszeń Morskich, pracuje w trzech komisjach PRS/IMO i jest fundatorem oraz prezesem Fundacji Wsparcia Edukacji Morskiej.

Uroczystość odbyła się na „Darze Pomorza” 11 stycznia. Obie kandydatury zostały przyjęte przez aklamację, a nowi kapitanowie oddali pierwszy salut banderze. Na koniec uczestnicy spontanicznie zaśpiewali „Morze, nasze morze”.

Dwa tygodnie wcześniej, podczas Święta Szkoły 8 grudnia, z okazji 40-lecia Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich, Lechosław Bar wręczył plakiety honorowych członków Stowarzyszenia: prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamowi Weintritowi - rektorowi UMG, prof. dr. hab. inż. Andrzejowi Miszczakowi - dziekanowi Wydziału Mechanicznego, dr. hab. inż. kpt. ż.w. Henrykowi Śniegockiemu, prof. UMG - prezesowi Polskiego Rejestru Statków, dr. inż. kpt. ż.w. Wiesławowi Piotrkowskiemu - dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni, kpt. ż.w. Leszkowi Góreckiemu - honorowemu przewodniczącemu Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej oraz kpt. ż.w. Stefanowi Krelli - przewodniczącemu Stowarzyszenia Przyjaciół „Daru Pomorza”.



Od prawej: kpt. ż.w. Dariusz Terech, kpt. ż.w. Andrzej Kin, kpt. ż.w. Anna Wypych-Namiotko, Aleksander Gosk, st. of. mech. inż. Lechosław Bar



Od prawej: dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr. hab. inż. Andrzej Miszczak, rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, st. of. mech. inż. Lechosław Bar

Stowarzyszenia morskie razem

Stowarzyszenie Absolwentów Szkół Morskich, Stowarzyszenie Elektryków Okrętowych i Towarzystwo Przyjaciół „Daru Pomorza” - do tej pory rozproszone i niektóre bezdomne - otrzymały do dyspozycji pokój na parterze gmachu głównego Uniwersytetu Morskiego, odstąpiony przez Dział Armatorski. Bliska współpraca z absolwentami i stowarzyszeniami morskimi była jednym z punktów kampanii wyborczej obecnego rektora.

Stowarzyszenie Absolwentów Szkół Morskich

- Piotr Trzebuchowski - przewodniczący,
- Jerzy Wieliński - wiceprzewodniczący,
- Danuta Solecka - sekretarz,
- Bolesław Grzemski - skarbnik,
- Władysław Dziurzański - członek.

Dyżury: w każdą środę w godz. 11:00-12:00

<https://umg.edu.pl/SASM>



Stowarzyszenie Elektryków Okrętowych

- Bolesław Grzemski - przewodniczący,
- Roman Kostyszyn - I wiceprzewodniczący,
- Stanisław Klocek - skarbnik,
- Kalina Detka - sekretarz.

Dyżury: w każdy poniedziałek miesiąca w godz. 12:00-13:00

<http://seo.am.gdynia.pl/>



Stowarzyszenie Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza”

- Stefan Krella - przewodniczący,
- Stefan Wysocki - wiceprzewodniczący,
- Łukasz Lewkowicz - sekretarz,
- Erhard Szymroszczyk - skarbnik.

Dyżury: w każdy czwartek w godz. 9:00-12:00

<http://www.darpomorza.org/news.php>



Poza głównym gmachem uczelni spotykają się:

Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej

- Andrzej Królikowski - przewodniczący,
- Wiesław Piotrkowski - wiceprzewodniczący,
- Łukasz Lewkowicz - wiceprzewodniczący,
- Dariusza Terecha - sekretarz,
- Andrzej Kin - skarbnik.

Spotkania: wtorki o godz. 17:00 na „Darze Pomorza” lub w Auli Wydziału Nawigacyjnego UMG.

www.kapitanowie.org



Stowarzyszenie Starszych Oficerów Mechaników Morskich

- Lechosław Bar - przewodniczący,
- Stefan Skwierz - wiceprzewodniczący,
- Adam Rejewski - członek,
- Marek Truskolawski - członek,
- Roman Pierzyński - sekretarz,
- Władysław Dziurzański - skarbnik.

Spotkania: w trzeci czwartek miesiąca w Klubie Stella Maris przy ul. Portowej lub przy ul. Pułaskiego 6 w Gdyni.

<http://ssomm.gdynia.pl/>



Kickboxing, biegi i trójbój

Kickboxing

Mgr inż. Dominika Cuper-Przybylska, pracownik Wydziału Elektrycznego (KEO), 14 listopada 2021 r. zdobyła II dan (stopień mistrzowski) w kickboxingu, nadawany przez Polski Związek Kickboxingu. Wcześniej wywalczyła srebrny medal w kategorii light contact +70 kg oraz brązowy medal w point fighting senior +70 kg w mistrzostwach Polski w kickboxingu, które odbyły się w Zawierciu na Jurze Krakowsko-Częstochowskiej w dniach 25-27 czerwca 2021 r.



foto: Dominika Cuper-Przybylska

Zawody biegowe

Student V roku Wydziału Elektrycznego Antoni Bielawski 4 grudnia 2021 r., z czasem 5:58:33, zajął miejsce OPEN 51, miejsce w kategorii wiekowej 6. Zawody biegowe Garmin Ultra Race odbyły się w Gdańsku, trasa na dystansie 53 km wiodła poprzez Trójmiejski Park Krajo- brązowy i zawierała 1200 m przewyższeń.



foto: Wiktoria Hasła



Foto: arch. UMG

Trójbój siłowy

V Ogólnopolskie Debiuty w Trójboju Siłowym Klasycznym odbyły się w Łodzi 18 grudnia 2021 r. Student III roku Wydziału Mechanicznego naszej uczelni Szymon Wiatrowski zajął trzecie miejsce w kategorii 83 kg J23.

Oprac. mgr Danuta Wiśniewska

Nasz były pracownik - najstarszym tenisistą w Polsce

Magister wychowania fizycznego Tadeusz Krzyszowski, który 3 lutego br. skończył 99 lat, codziennie (a nie- rzadko i trzy razy dziennie) gra w tenisa. Jest honoro- wym członkiem gdyńskiego Klubu Tenisowego ARKA i cieszy się tam szczególnymi względami jako najstar- szy polski aktywny tenisista.

Pan Tadeusz od 1 stycznia 1956 r. do końca sierpnia 1964 r. był wychowawcą w internacie Państwowej Szko- ły Morskiej w Gdyni.



Foto: arch. UMG

Dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji UMG dr Andrzej Lachowicz i Tadeusz Krzyszowski na kortach ARKI

Bieg na orientację „Nocny Azymut”



W dniu święta Gdyni 10 lutego 2022 r. na terenie UMG oraz pobliskiego osiedla i lasu odbył się bieg na orientację „Nocny Azymut”, którego organizatorami byli klub sportowy Azymut 45 Gdynia i Wydział Nawigacyjny UMG - dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz.

Na starcie czterech tras o różnym poziomie trudności (Płotka - 1,5 km, Pstrąg - 2,4 km, Pirania - 3,2 km, Rekin - 4,3 km) stanęło kilkadziesiąt zawodniczek i zawodników w różnym wieku. Ich zadaniem było dotarcie w jak najkrótszym czasie do wszystkich punktów kontrolnych, których dokładna lokalizacja została przedstawiona na mapach wręczanych na starcie.

Punktami kontrolnymi były metalowe stelaże z elementem odblaskowym w postaci lampionu oraz elektroniczną stacją z numerem punktu i systemem potwierdzania (za pomocą elektronicznego SportIdent).

Impreza rozgrywana cyklicznie na świeżym powietrzu, bez względu na pogodę, łączy w sobie elementy sportu, nawigacji (np. orientacja w terenie, czytanie mapy, planowanie przebiegów), rywalizacji i dobrej zabawy.



Fot. dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz

Punkt kontrolny przed gmachem głównym UMG

Rejestracja zawodników





Helena Gadecka (1940-2021)

Wieloletnia księgowa i kierownik księgowości.

Urodziła się 13 lutego 1940 r. w Gdyni. W roku 1967 ukończyła Technikum Ekonomiczne w Sopocie. W Państwowej Szkole Morskiej pracowała od 1 marca 1960 r. jako księgowa, następnie w Wyższej Szkole Morskiej do 31 sierpnia 2000 r. jako kierownik Sekcji Księgowości. W 1974 r. wyróżniona została odznaką Zasłużony Pracownik Morza, a w 2000 r. za całokształt pracy otrzymała Nagrodę Indywidualną Rektora. Zmarła 5 listopada 2021 r.

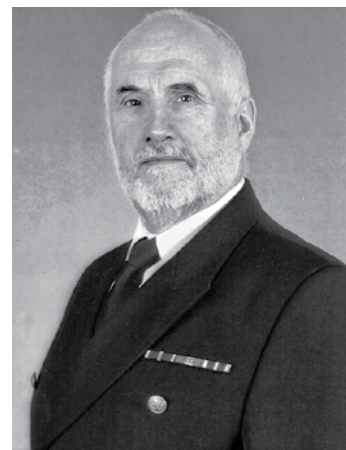


Dr inż. Krzysztof Januszewski (1953-2021)

Wybitny specjalista z zakresu telekomunikacji i informatyki, mądry i życzliwy człowiek, ceniony nauczyciel akademicki oraz wychowawca wielu pokoleń studentów, związany z uczelnią i Wydziałem Elektrycznym przez 44 lata.

Urodził się 20 sierpnia 1953 roku w Poznaniu. Po ukończeniu studiów na Wydziale Elektroniki Politechniki Gdańskiej rozpoczął pracę na Wydziale Elektrycznym Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Początkowo zajmował się badaniami naukowymi w obszarze telekomunikacji, w szczególności radiokomunikacji morskiej. W tej dyscyplinie uzyskał stopień naukowy doktora na Politechnice Gdańskiej. W kolejnych latach zainteresowania naukowe skierował ku nowym technologiom teleinformatycznym. Zajmował się sieciami komputerowymi, technologiami internetowymi oraz bezpieczeństwem systemów informatycznych. Z jego inicjatywy powstała w naszej uczelni Morska Akademia Cisco. Był pomysłodawcą i twórcą wielu specjalistycznych laboratoriów, chętnie podejmował nowe wyzwania i był zawsze gotów do pomocy. Od kilkunastu lat karierę akademicką łączył z pracą w Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), gdzie zajmował się infrastrukturą teleinformatyczną. Był także czynnym ławnikiem Izby Morskiej w Gdyni.

Doktor Januszewski był człowiekiem o bardzo szerokich zainteresowaniach. Jego pasją było żeglarstwo, z którym przygodę rozpoczął w wieku pięciu lat. Był jachtowym kapitanem żegluga wielkiej, in-



strukctorem PZJ, wychowawcą wielu pokoleń żeglarzy. Prowadził rejsy morskie i oceaniczne m.in. na jachcie „Zawisza Czarny”.

Był odznaczony i wyróżniony Srebrnym Krzyżem Zasługi, Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Złotym Medalem za Długoletnią Służbę oraz pośmiertnie Medalem za Zasługi dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.

Zmarł 29 grudnia 2021 r.

dr inż. of. elektronik Karol Korcz



Wiesława Janasiewicz (1947-2022)

Wieloletnia pracowniczka dziekanatów Wydziału Administracyjnego i Elektrycznego.

Urodziła się w 1947 r. w Poznaniu. Po ukończeniu liceum podjęła pracę w Komendzie Hufca ZHP, następnie w Przemysłowym Instytucie Maszyn Rolniczych jako sekretarka dyrektora. W 1971 r. zmieniła stan cywilny i za mężem przeprowadziła się do Gdyni. W Wyższej Szkole Morskiej pracowała od marca 1972 r. do końca listopada 2002 r., najpierw w dziekanacie Wydziału Administracyjnego, następnie Elektrycznego. Zmarła 3 stycznia 2022 r.



Prof. dr hab. Lech Kobyliński (1923-2022)

Wybitny naukowiec, specjalista w dziedzinie budowy okrętów, współtwórca polskiej i światowej szkoły hydromechaniki okrętu oraz przepisów stateczności statków i bezpieczeństwa ruchu morskiego, współinicjator utworzenia, wspólnie przez Politechnikę Gdańską i Wyższą Szkołę Morską w Gdyni, Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska z siedzibą w Iławie, zwanej „Szkołą Kapitanów”, wieloletni profesor Politechniki Gdańskiej.

Urodził się 1 maja 1923 r. w Wilnie. W 1939 r. ukończył gimnazjum im. Stanisława Staszica w Warszawie, w 1942 r. został absolwentem Państwowej Szkoły Techniczno-Mechanicznej, specjalność żegluga śródlądowa, następnie, do wybuchu Powstania Warszawskiego, studiował w Państwowej Wyższej Szkole Technicznej (okrojonej przedwojennej Politechnice Warszawskiej). W Powstaniu był dowódcą 4. batalionu „Czwartaków” Armii Ludowej w stopniu kapitana, ps. „Konrad”.

Po wojnie w Gdańsku rozpoczął studia na Wydziale Budowy Okrętów Politechniki Gdańskiej. Po ich skończeniu w 1950 r. dwa lata odbywał służbę wojskową i pracował w Stoczni Marynarki Wojennej jako kierownik biura konstrukcyjnego. Został zwolniony z wojska w 1952 r. i od tego czasu do emerytury w 1993 r. pracował na Politechnice Gdańskiej. Doktoryzował się w 1960 r., w 1962 r. uzyskał stopień doktora habilitowanego, w 1963 r. - tytuł profesora nadzwyczajnego, a w 1969 r. - profesora zwyczajnego.

Był współtwórcą Ośrodka Badań Modelowych na Jezioraku w Iławie do testowania modeli statków w warunkach rzeczywistego falowania, inicjatorem szkolenia kapitanów i pilotów morskich na modelach załogowych w zakresie manewrowania w 1985 r. w Ośrodku Szkoleniowo-Badawczym na jeziorze Silm, od 1990 r. - Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska (przewodniczący i członek Rady).

W latach 1976-1982 był członkiem sekretariatu Międzynarodowej Organizacji Morskiej (International Maritime Organization) w Londynie, był także członkiem honorowym Royal Institution of Naval Architects w Londynie.

Członek korespondent Polskiej Akademii Nauk i Komitetu Transportu PAN, Komitetu Badań Morza i Komitetu Mechaniki PAN, przewodniczący Rady Naukowej Instytutu Budownictwa Wodnego PAN, w latach 1959-2016 przewodniczący Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków (od 2017 r. honorowy



- ▶ przewodniczący). W latach 1985-2007 był przewodniczącym Rady Naukowej Centrum Techniki Morskiej w Gdańsku. Członek Gdańskiego Towarzystwa Naukowego, Towarzystwa Okrętowców Polskich „Korab”,



Fot. Politechnika Gdańska

Schiffbautechnische Gesellschaft w Hamburgu, The International Hydrofil Society, laureat nagrody CEMT (Confederation of European Maritime Technology Association) i Medalu im. Akademika Kryłowa.

Był odznaczony Orderem Virtuti Militari IV klasy, Krzyżem Walecznych, Krzyżem „Pro Mari Nostro”, Krzyżem Komandorskim z Gwiazdą Orderu Odrodzenia Polski oraz innymi odznaczeniami państwowymi, regionalnymi, resortowymi i wojskowymi.

Doktor honoris causa Leningradzkiego Instytutu Budowy Okrętów (1988), Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni (1990), Politechniki Gdańskiej (2004) za „zasługi w projektowaniu statków, wybitne zasługi we wprowadzeniu do nauki wiedzy o hydromechanice okrętu, stateczności statków i bezpieczeństwa ruchu morskiego, aktywną promocję Politechniki Gdańskiej w Polsce i na świecie, zwłaszcza z dziedziny oceanotechniki, nautyki. Był promotorem wielu inżynierów, doktorów, którzy rozwinęli przemysł okrętowy w Polsce. Całe swoje życie jako profesor i obywatel poświęcił dawaniu jak najlepszego świadectwa prawdy, najdroższej ojczyźnie i przezwyciężaniu trudności dla dobra narodu polskiego.

Zmarł 23 stycznia 2022 r. w Gdańsku.

Dr inż. of. okr. Janusz Wróblewski (1946-2022)

Pracownik naukowy naszej uczelni, specjalista z zakresu maszyn elektrycznych, prodziekan Wydziału Elektrycznego.

Urodził się 23 lutego 1946 roku w Łomży. W 1971 roku ukończył studia na Wydziale Elektrycznym Politechniki Gdańskiej i został zatrudniony na Wydziale Elektrycznym Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, gdzie pracował do czasu przejścia na emeryturę, tj. do 2011 roku. Posiadał dyplom morski oficera elektryka okrętowego. Dr inż. Janusz Wróblewski był wysoko cenionym specjalistą z zakresu maszyn elektrycznych. W pamięci pracowników Wydziału Elektrycznego pozostanie jako życzliwy człowiek oraz dobry organizator. W latach 1996-1999 pełnił funkcję prodziekana ds. dydaktycznych Wydziału Elektrycznego. Był cenionym nauczycielem akademickim oraz wychowawcą wielu pokoleń studentów. Zmarły był odznaczony Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Medalem Złotym za Długoletnią Służbę oraz Srebrnym Krzyżem Zasługi. Zmarł



8 lutego 2022 r. Doktor Janusz Wróblewski pozostanie na zawsze w naszych wspomnieniach i pamięci.

dr inż. of. elektronik Karol Korcz

Narodziny floty handlowej

Dnia 2 stycznia 1927 r. w nocy przybył do gdyńskiego portu pierwszy nowy polski statek, jeden z masowców zakupionych we Francji dla państwowego przedsiębiorstwa armatorskiego Żegluga Polska - s/s „Wilno” pod dowództwem kpt. Mamerta Stankiewicza. W tym samym dniu po południu zawinęły jeszcze do portu s/s „Kraków” i s/s „Poznań”. Kolejnymi tzw. „francuzami” były parowce „Katowice” i „Toruń”.

„W święto Trzech Króli przybył rano do Gdyni specjalnym pociągiem salonowym p. minister handlu i przemysłu E. Kwiatkowski z małżonką. Pan wojewoda pomorski Młodzianowski przywitał przybyłych gości na dworcu, skąd pociąg salonowy ruszył do portu i stanął wprost przeciw statku „Wilno”. Statek udekorowany w liczne flagi dumnie kołysał się na

lekkiej fali. Razem z przybyłymi udał się na statek ks. Jesionowski, który dokonał aktu poświęcenia. Po poświęceniu przemówił do zebranych, po czym p. minister Kwiatkowski z p. Ratajskim, w obecności p. dyrektora Rummla, wciągnęli banderę”.

„Gazeta Gdańska” 8.01.1927



Fot. Henryk Podębski

Dyrektor Żeglugi Polskiej Julian Rummel: „Molo było jeszcze nie wykończone, nabrzeża puste, chociaż doprowadzono już do nich tor kolejowy. Gdy statek przycumował, zebrała się koło niego grupa ludzi, przeważnie robotników, i zaintonowała «Jeszcze Polska nie zginęła». Niewiele rzeczy zrobiło na mnie takie głębokie wrażenie. Zdawało mi się, że ludzie czuli instynktownie, że z przyjściem tego skromnego statku rozpoczyna się nowa stronica z historii Polski”.

Julian Rummel, *Narodziny żeglugi*



Statek instrumentalny „Horyzont”

Model statku szkolnego „Horyzont”
wykonała Stocznia im. J. Conrada Korzeniowskiego w Gdańsku



Zbudowany w 1953 r. (wodowany 25.05.1953 r.) jako lugrotrawler typu B-11 „Puchacz” w Stoczni Północnej w Gdańsku, eksploatowany był przez przedsiębiorstwo „Odra” w Świnoujściu, później „Gryf” w Szczecinie. W 1962 r. przekazany został decyzją ministra żeglugi Stanisława Darskiego Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni i przebudowany na statek instrumentalny w Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni. Podniesienie bandery na „Horyzoncie” nastąpiło 29.09.1963 r.

Tonaż - 200,36 BRT; 26 NRT, długość - 32,6 m, szerokość - 6,7 m, zanurzenie - 3,4 m, napęd - silnik SD8 Buckau Wolf R8DV136, 300 (427), 1 śruba, prędkość - 9 węzłów, załoga - 14 osób, praktykanci - 26.

Po wycofaniu z eksploatacji w 2000 r. sprzedany został prywatnemu właścicielowi

